



Suomen rautatietilasto 2010

Finlands järnvägsstatistik

The Finnish Railway Statistics

Statistique Ferroviaire Finlandaise

Suomen rautatietilasto 2010

Finlands järnvägsstatistik
The Finnish Railway Statistics
Statistique Ferroviaire Finlandaise

Liikenneviraston tilastoja 6/2010

Liikennevirasto
Helsinki 2010

Kannen kuvat: Markku Nummelin

Liikenneviraston tilastoja
ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-811X
ISBN 978-952-255-522-9

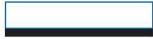
Verkkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)
ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-255-523-6

Suomen rautatietilasto
ISSN-L 1239-7180
ISSN 1239-7180 (painettu)
ISSN 1799-4233 (verkkojulkaisu)

Newprint Oy
Loimaa 2010

Julkaisua saatavana:
tilastot@liikennevirasto.fi

Liikennevirasto
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelinvaihte 020 637 373



Rautatietilasto julkaistaan nyt 127. kerran. Tilaston tuottaja on nyt Liikennevirasto. Suomen liikennehallinto uudistui vuoden 2010 alussa, jolloin Ratahallintokeskuksesta tuli osa Liikennevirastoa.

Suomen rautatietilasto 2010 sisältää sekä rataverkkoa että rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja.

Julkaisun toimittajat ovat Harri Lahelma Liikenneviraston liikennejärjestelmäosastolta sekä Vesa Juuti VR-Yhtymä Oy:n talousyksiköstä.

Helsingissä kesäkuussa 2010

Liikennevirasto

FÖRORD



Järnvägsstatistiken publiceras nu för 127:e gången. Utgivare är nu Trafikverket. Finlands trafikförvaltning har omstruktuerats i början av år 2010, då Banförvaltningscentralen blev en del av Trafikverket.

Finlands järnvägsstatistik 2010 innehåller statistiska data över såväl bannätet som järnvägstrafiken.

Publikationen har redigerats av Harri Lahelma vid Trafikverkets trafiksystemsavdelning och Vesa Juuti vid VR-Group Ab:s ekonomienhet.

Helsingfors i juni 2010

Trafikverket

KÄSITTEISTÖ

FÖRKLARING AV BEGREPP

Ratapituus	=	pää- ja sivuratojen kokonaispituus ilman sivuraiteita
Raidepituus	=	pää- ja sivuraiteiden sekä sivuratojen kokonaispituus
Junakilometri	=	junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	=	junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	=	junan vaunujen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	=	junan vaunujen akselimäärä X vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	=	veturin kulkema kilometrin matka
Henkilökilometri	=	matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	=	tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

"	=	toisto
–	=	ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0,0	=	suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	=	tietoa ei ole saatu
.	=	loogisesti mahdoton esitettäväksi

Vaakasuoja viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eripuolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

Banlängd	=	huvud- och bibanornas total längd exkl. sidospår
Spårlängd	=	huvud- och sidospårens total längd inkl. bibanor
Tågkilometer	=	av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	=	sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton X motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	=	vagnarnas bruttovikt i tåget i ton X motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	=	vagnarnas axelantal i tåget X motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	=	av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Personkilometer	=	av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	=	en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

"	=	repetition
–	=	intet finns att redovisa
0 eller 0,0	=	storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	=	uppgift ej tillgänglig
.	=	logiskt omöjlig uppgift

En horisontal linje, som avskär en tidsserie markerar, att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförbara.

NOTIONS FIGURANT

CONCEPTIONS

Longueur des lignes	=	la longueur totale des lignes principales et lignes secondaires, non compris les voies d'évitement
Longueur des voies	=	la longueur totale des voies principales et voies secondaires, y compris les voies d'évitement
Train-kilomètre	=	kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	=	poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	=	poids brut des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	=	nombre d'essieux des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Locomotive-kilomètre	=	kilomètre parcouru par la locomotive
Voyageur-kilomètre	=	kilomètre parcouru par le train
Tonne-kilomètre	=	acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

"	=	répétition
–	=	rien à signaler
0 ou 0,0	=	la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	=	information non obtenue
.	=	logiquement impossible











Une ligne horizontale coupant une série de temps indique que les données des deux côtés de la ligne ne sont pas tout à fait comparables.

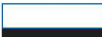
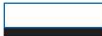
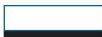



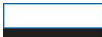



Length of line	=	total length of main and secondary lines excluding sidings
Track length	=	total length of main and secondary tracks including sidings
Train-kilometre	=	distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	=	total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	=	gross weight of the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	=	number of axles of the vehicles of a train X corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	=	distance of one kilometre covered by the locomotive
Passenger-kilometre	=	distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	=	one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

"	=	repetition
–	=	nothing to indicate
0 or 0.0	=	the quantity is smaller than half of the unit used
..	=	information not available
.	=	category not applicable

A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series.

	VUOSI 2009 LYHYESTI	8
	1 RATA JA LIIKENNEKALUSTO	10
	1.1 Rata ja sen päälysrakenne	10
	1.2 Rataverkko	11
	1.3 Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	12
	1.4 Rataverkon liikennöinti	14
	1.5 Joidenkin asemien väliset etäisyydet, km	15
	1.6 Rataverkon päälysrakenne	16
	1.7 Rataverkon päälysrakenteen ikä	19
	1.8 Pääraiteiden kiskotus vuosina 1979 - 2009	20
	1.9 Radanpidon investoinnit vuosina 1979 - 2009	20
	1.10 Ratojen sähköistys	21
	1.11 Turvalaitejärjestelmät ja niiden ikä	22
	1.12 Rautatien eritasoristeykset ja tasoristeykset	23
	1.13 Tasoristeysten kokonaismäärä vuosina 1960 - 2009 valtion radoilla	23
	1.14 Tasoristeysturvalaitteiden kokonaismäärän kehitys vuosina 1965 - 2009	23
	1.15 Tasoristeysten ja niiden varoitustaitteiden määrä pääradoilla	24
	1.16 Liikennepaikat	25
	1.17 Rakennuskanta	25
	1.18 Maa- ja vesialueet	25
	1.19 VR:n vetokalusto veturyypeittäin	26
	1.20 VR:n henkilöliikenteen vaunut ja matkustajapaikkojen lukumäärä	26
	1.21 Tavaraliikenteen vaunut ja vaunujen kantavuustonnit	27
	2 VR:N JUNALIIKENNE	28
	2.1 Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 2005 - 2009	28
	2.2 Bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 2009	30
	2.3 Bruttotonnit rataosittain vuonna 2009	31
	2.4 Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 2009	32
	2.5 Junaliikenteen energian kulutus vuosina 1980 - 2009	33
	3 VR:N HENKILÖLIIKENNE	34
	3.1 Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 2000 - 2009	34
	3.2 Kaukoliikenteen matkustajavirrat vuonna 2009	37
	4 VR:N TAVARALIIKENNE	38
	4.1 Tavaraliikenne vuosina 2000 - 2009	38
	4.2 Tavaraliikenteen kuljetusvirrat vuonna 2009	40
	4.3 Kaupallisen vaunuormaliikenteen kuljetukset alueittain vuonna 2009	41
	4.4 Kaupallisen vaunuormaliikenteen tavarain paino välimatkaryhmittäin vuosina 1999 - 2009	42
	4.5 Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 2009	43
	5 RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI	44
	6 LIIKENNEONNETTOMUUDET	45
	6.1 Merkittävät onnettomuudet vuonna 2009	45
	6.2 Onnettomuustapaukset rautatieliikenteessä vuosina 1989 - 2009	45
	6.3 Onnettomuuksia koskevia suhdelukuja vuosina 2005 - 2009	45
	7 HISTORIALLINEN KATSAUS	46
	8 YKSITYISET RAUTATIED	47
	9 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 2008	48
	10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	49
	SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	49

	ÅR 2009 I KORTHET	8
	1 BANA OCH TÅGMATERIEL.....	10
	1.1 Banan och dess överbyggnad	10
	1.2 Bannätet	11
	1.3 Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik.....	12
	1.4 Trafikering av bannätet	14
	1.5 Järnvägsavstånd i km mellan vissa stationer	15
	1.6 Bannätets överbyggnad	16
	1.7 Åldern på bannätets överbyggnad.....	19
	1.8 Huvudspårens rälsläggning åren 1979 - 2009	20
	1.9 Investeringar i banhållningen åren 1979 - 2009	20
	1.10 Banornas elektrifiering	21
	1.11 Säkerhetsanläggningarna och deras ålder.....	22
	1.12 Planskilda korsningar och plankorsningar på järnvägen	23
	1.13 Det totala antalet plankorsningar på statens bannät åren 1960 - 2009	23
	1.14 Utvecklingen av det totala antalet säkerhetsanläggningar i plankorsningarna åren 1965 - 2009	23
	1.15 Antalet plankorsningar och deras varningsanordningar på huvudbanorna	24
	1.16 Trafikplatser	25
	1.17 Byggnader	25
	1.18 Jord- och vattenområden	25
	1.19 VR:s dragfordon enligt dragfordonsslag	26
	1.20 VR:s personvagnspark och antalet passagerarplatser	26
	1.21 Vagnar i godstrafik och vagnarnas bärighetston	27
	2 VR:S TÅGTRAFIK.....	28
	2.1 Det viktigaste tåg- och dragfordonsarbetet åren 2005 - 2009.....	28
	2.2 Bruttotonkilometer och medeltågvikter per dragfordons- och tågslag år 2009	30
	2.3 Transporterade bruttoton på olika bandelar år 2009	31
	2.4 Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 2009	32
	2.5 Tågtrafikens energiförbrukning åren 1980 - 2009	33
	3 VR:S PERSONTRAFIK	34
	3.1 Persontrafik enligt trafikslag åren 2000 - 2009.....	34
	3.2 Resandeströmmar i fjärrtrafiken år 2009	37
	4 VR:S GODSTRAFIK.....	38
	4.1 Godstrafik åren 2000 - 2009	38
	4.2 Godstrafikens transportströmmar år 2009.....	40
	4.3 I kommersiell vagnslasttrafik transporterat gods, områdesvis år 2009.....	41
	4.4 Godsets vikt i den kommersiella vagnslasttrafiken åren 1999 - 2009, enligt avstånd	42
	4.5 Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 2009.....	43
	5 JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM.....	44
	6 TRAFIKOLYCKOR	45
	6.1 Betydande olyckor år 2009	45
	6.2 Antal olyckshändelser i järnvägstrafiken åren 1989 - 2009	45
	6.3 Relationstal gällande olyckor åren 2005 - 2009	45
	7 HISTORISK ÖVERSIKT	46
	8 PRIVATA JÄRNVÄGAR	47
	9 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2008	48
	10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	49
	SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	49

VUOSI 2009 LYHYESTI

Rata ¹⁾ ja liikennekalusto ²⁾ – Bana ¹⁾ och trafikfordon ²⁾

		2009	2008	Muutos, % Förändring, %
Ratapituus – Banlängd	km	5 919	5 919	0,0
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	3 067	3 067	0,0
Raidepituus – Spårlängd	km	8 847	8 848	0,0
Vetokaluston lukumäärä – Antal dragfordon ²⁾	kpl-st	641	662	-3,2
Kaupallisen liikenteen vaunut				
Vagnar för kommersiell trafik ²⁾		11 557	11 969	-3,4
Henkilöliikenteen vaunut				
Vagnar i persontrafik	kpl-st	1 033	1 035	-0,2
Tavaraliikenteen vaunut – Vagnar i godstrafik	kpl-st	10 524	10 934	-3,7
Liikennepaikat – Trafikplatser ²⁾	kpl-st	349	354	-1,4
Rakennuskanta – Byggnader				
VR	kpl-st	340	343	-0,9
VR	1 000 m ²	3 847	3 855	-0,2

Junaliikenne ²⁾ – Tågtrafik ²⁾

		2009	2008	Muutos, % Förändring, %
Junakilometrit – Tågakilometer	1 000	50 019	53 259	-6,1
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		35 120	35 079	0,1
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		14 899	18 180	-18,0
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	31 412	35 512	-11,5
Veturikilometrit – Dragfordonprestationer	1 000	69 244	74 901	-7,6
Junaliikenteen energian kulutus				
Tågtrafikens energiförbrukning				
Sähkö – Elektricitet	milj. kWh	645	664	-2,9
Dieselpolttoneste – Dieselbrännolja	milj. l	35,1	42,8	-18,0

Henkilöliikenne ²⁾ – Persontrafik ²⁾

		2009	2008	Muutos, % Förändring, %
Matkat – Resor	1 000	67 555	69 937	-3,4
Henkilökilometrit – Personkilometer	milj.	3 876	4 052	-4,4

¹⁾ Liikenneviraston omistama rata – Banan ägs av Trafikverket.

²⁾ VR:ää koskevat tiedot – Uppgifterna gäller VR.

Tavaraliikenne ²⁾ – Godstrafik ²⁾

		2009	2008	Muutos, % Förändring, %
Kuljetusmäärät	1 000 tonnia			
Transportvolymen	1 000 ton	32 860	41 937	-21,6
Kotimainen – Inhemsk		21 360	25 484	-16,2
Kansainvälinen – Internationell		11 500	16 453	-30,1
Tonnkilometrit	milj.			
Tonkilometer	milj.	8 872	10 777	-17,7
Kotimainen – Inhemsk		6 141	7 588	-19,1
Kansainvälinen – Internationell		2 731	3 189	-14,4

Rautatieliikenteen volyymi-indeksi ²⁾ – Järnvägstrafikens volymindex ²⁾ (2000 = 100)

	2009	2008
Henkilöliikenne – Persontrafik	119	123
Tavaraliikenne – Godstrafik	81	104
Koko rautatieliikenne – Hela järnvägstrafiken	100	112

Liikenneonnettomuudet ²⁾ – Trafikolyckor ²⁾

	2009	2008
Onnettomuustapaukset junaliikenteessä – Olyckshändelser i tågtrafiken	2	0
Matkustajat – Resande		
Kuolleet – Dödade	0	0
Vakavasti loukkaantuneet – Allvarligt skadade	0	0

1 RATA JA LIIKENNEKALUSTO ^{1) 2)}

1.1 RATA JA SEN PÄÄLLYSRAKENNE BANAN OCH DESS ÖVERBYGGNAD

Raideleveys – Spårvidd	1,524 m	2009
Ratapituus – Banlängd	km	5 919
Yksiraiteinen rata – Enkelspårig bana	km	5 349
	%	90,4
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	2 497
Kaksi- tai useampiraiteinen rata – Två- eller flerspårig bana	km	570
	%	9,6
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	570
Pääraiteiden rataluokitus ³⁾ – Huvudspårens banklassificering ³⁾		
Rataluokka A – Banklass A	Raidekm – Spårkm	633
Rataluokka B – Banklass B	Raidekm – Spårkm	967
Rataluokka C – Banklass C	Raidekm – Spårkm	2 261
Rataluokka D – Banklass D	Raidekm – Spårkm	2 732
Kiskot – Råler		
Raidepituus – Spårlängd	Raidekm – Spårkm	8 847
Pääraiteet – Huvudspår	Raidekm – Spårkm	6 318
	%	71,4
Sivuradat – Bibanor	Raidekm – Spårkm	275
	%	3,1
Sivuraiteet – Sidospår	Raidekm – Spårkm	2 254
	%	25,5
Vaihteet – Växlar	Kpl – St	5 626
Raideristeykset – Spårkorsningar	Kpl – St	43
Tunnelit – Tunnlar	Kpl – St	42
	Metriä – Meter	38 896

¹⁾ Vuoden 2009 lopussa – I slutet av år 2009.

²⁾ Liikenneviraston omistama rata – Banan ägs av Trafikverket.

³⁾ Rataluokka – Banklass

A	Kiskotus – Råler
B	K30
C	K43, 54E1, 60E1
D	54E1, 60E1

kg/metri – meter
" " – "
" " – "
" " – "

Tukikerros – Ballast
sora – grus
sora, sepeli – grus, makadam
sepeli – makadam
sepeli – makadam

1 BANA OCH TÅGMATERIEL ^{1) 2)}

1.2 RATAVERKKO BANNÄTET



1.3 RATAOSAT LIIKENTEELLE AVAAMISAIKANSA MUKAAN

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors – Hämeenlinna, Tavastehus	17.3.1862	107	Kuopio – Iisalmi, Idensalmi	1.7.1902	85
Pasila, Böle (Fredriksberg) – Sörnäinen, Sörnäs	6.2.1863	3	Pasila, Böle (Fredriksberg) – Karjaa, Karis	1.9.1903	84
Riihimäki – Lahti, Lahtis	1.11.1869	59	Tuira – Tornio, Torneå	16.10.1903	129
Lahti, Lahtis – Vesijärvi	1.11.1869	3	Iisalmi, Idensalmi – Kajaani, Kajana	16.10.1904	83
Lahti, Lahtis – Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11.9.1870	155	Savonlinna, Nyslott – Parikkala	1.2.1908	60
Hanko, Hangö – Hyvinkää, Hyvinge ¹⁾	8.10.1873	149	Laurila – Rovaniemi	16.10.1909	107
Porvoo, Borgå – Kerava, Kervo ²⁾	16.7.1874	33	Joensuu – Lieksa	10.9.1910	104
Turku, Åbo – Toijala	22.6.1876	128	Lieksa – Nurmes	16.10.1911	56
Tampere, Tammerfors – Hämeenlinna, Tavastehus	22.6.1876	80	Kiukainen – Kauttua ³⁾	1.2.1913	13
Turku, Åbo – Turku satama, Åbo hamn	22.6.1876	3	Seinäjäki – Kristiinankaupunki, Kristinestad	1.8.1913	112
Tampere, Tammerfors – Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad)	29.9.1883	306	Perälä – Kaskinen, Kaskö	1.8.1913	24
Simola – Lappeenranta, Villmanstrand	1.8.1885	18	Huutokoski – Varkaus	1.11.1914	18
Seinäjäki – Oulu, Uleåborg	1.11.1886	335	Pieksämäki – Savonlinna, Nyslott	1.11.1914	106
Oulu, Uleåborg – Toppila	1.11.1886	4	Jyväskylä – Pieksämäki	1.6.1918	79
Kokkola, Karleby (Gamla Karleby) – Ykspihlaja, Yxpila	1.11.1886	5	Tornio, Torneå – Tornio-rajaa, Torneå-gränsen	1.4.1919	2
Pännäinen, Bennäs – Leppäluoto, Alholmen	1.11.1887	14	Tornio, Torneå – Kukkola	24.3.1922	17
Kouvola – Kuopio	1.10.1889	273	Kukkola – Karunki	1.1.1923	10
Suonenjoki – Iisvesi	1.10.1889	6	Kajaani, Kajana – Kontiomäki	1.1.1923	26
Kouvola – Kotka	1.10.1890	54	Turku, Åbo – Mynämäki	1.9.1923	30
Kouvola – Kymintehdas	1.10.1892	9	Raisio, Reso – Naantali, Nådendal	16.11.1923	6
Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski- gränsen – Imatrankoski (Imatra)	1.11.1892	5	Iisalmi, Idensalmi – Kiuruvesi	1.12.1923	34
Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad) – Vaskiluoto, Vasklot	1.8.1893	4	Mynämäki – Kalaranta	1.9.1924	36
Joensuu – Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1.11.1894	70	Kiuruvesi – Pyhäsalmi	1.1.1925	32
Helsinki, Helsingfors – Eteläsatama, Södra hamnen	16.12.1894	4	Pyhäsalmi – Haapajärvi	1.8.1925	33
Eteläsatama, Södra hamnen – Katajanokka, Skatudden	1.10.1895	1	Haapajärvi – Ylivieska	1.12.1925	55
Imatrankoski (Imatra) – Vuoksenniska	16.10.1895	7	Karunki – Korpikylä	1.1.1926	9
Tampere, Tammerfors – Pori, Björneborg	1.11.1895	134	Paltamo (Kiehimä) – Vuokatti	16.10.1926	42
Kokemäki, Kumo (Peipohja) – Rauma, Raumo ³⁾	15.4.1897	47	Vuokatti – Sotkamo (Hirvenniemi)	16.10.1926	6
Haapamäki – Jyväskylä	1.11.1897	77	Korpikylä – Aavasaksa	1.11.1927	34
Jyväskylä – Suolahti	1.11.1898	40	Oulu, Uleåborg – Muhos	1.11.1927	36
Inkeroinen – Hamina, Fredrikshamn ⁴⁾	5.10.1899	26	Joensuu – Sysmäjärvi	1.12.1927	44
Pori, Björneborg – Mäntyluoto	1.11.1899	21	Vuokatti – Saviaho	23.1.1928	23
Turku, Åbo – Karjaa, Karis	1.11.1899	113	Sysmäjärvi – Outokumpu	15.5.1928	3
Tuomioja (Lappi) – Raahe, Brahestad ⁵⁾	5.12.1899	28	Aavasaksa – Kaulinranta (Kauliranta)	1.9.1928	7
Raahe, Brahestad – Lapaluoto ⁵⁾	1.9.1900	6	Muhos – Utajärvi	1.12.1928	22
			Lohja, Lojo – Tyttyri (Lohjan kauppala)	21.12.1928	3
			Vilppula – Mänttä	1.1.1929	8
			Saviaho – Rumo	1.2.1929	17
			Utajärvi – Vaala	16.10.1929	34
			Rumo – Nurmes	1.11.1929	44
			Vaala – Paltamo (Kiehimä)	1.12.1930	57
			Markkula – Kaupinkangas	15.5.1931	10
			Kemi – Ajos	1.11.1931	9
			Lahti, Lahtis – Jyränkö (Ränninmäki)	1.1.1932	35
			Jyränkö (Ränninmäki) – Heinola	22.5.1932	2
			Pori, Björneborg – Niinisalo	16.12.1933	64

1.3 BANDELARNA EFTER TIDPUNKTEN FÖR ÖPPNANDET FÖR TRAFIK

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Rovaniemi – Kemijärvi	1.9.1934	83	Keskijärvi – Tuupovaara (Kovero)	15.9.1958	13
Lappeenranta, Villmanstrand – Imatra T (Tainionkoski)	1.10.1934	41	Saarijärvi kk – Enonjärvi	1.1.1959	29
Niinisalo – Kairokoski (Parkano)	1.1.1935	37	Pihtipudas – Seläntaus	15.1.1959	7
Imatra T (Tainionkoski) – Kaukopää	16.11.1935	3	Vääkiö – Leino	15.1.1959	20
Vuoksenniska (Rönkkä) – Simpele	1.11.1937	39	Leino – Taivalniska	1.11.1959	39
Kairokoski (Parkano) – Virrat, Virdois	1.11.1937	51	Enonjärvi – Kannonkoski	1.11.1959	8
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1.12.1937	6	Kannonkoski – Varanen	1.1.1960	11
Toijala – Valkeakoski	1.9.1938	18	Seläntaus – Keitelelohja	15.2.1960	12
Virrat, Virdois – Haapamäki	15.11.1938	40	Lahti, Lahtis –		
Kontiomäki – Hyrynsalmi	1.12.1939	46	Loviisan satama (Valko, Valkom) ⁶⁾	2.5.1960	77
Varkaus – Vihtari	1.12.1939	65	Varanen – Keitelelohja	1.10.1960	19
Vihtari – Viinijärvi	22.4.1940	36	Porvoo, Borgå –		
Haukipudas – Martinniemi	1.10.1940	5	Porvoon keskusta, Borgå centrum	28.5.1961	1
Raippo (Etusimola) – Melkkola	25.8.1940	2	Taivalniska – Taivalkoski	1.12.1961	2
Kemijärvi – Kellosekä	1.11.1942	79	Luumäki –		
Suolahti – Äänekoski	16.11.1942	7	Lappeenranta, Villmanstrand	15.9.1962	27
Simpele – Parikkala	1.12.1947	19	Tuupovaara – Herajärvi	1.8.1963	9
Kovjoki – Uusikaarlepyy, Nykarleby	10.4.1949	8	Kaulinranta (Kauliranta) – Pello	3.1.1964	42
Orivesi – Jämsä	15.7.1950	56	Pello – Sieppijärvi	1.12.1965	43
Jämsä – Jämsänkoski	1.7.1951	4	Säkäniemi – Puhos	1.12.1965	28
Kauppi – Ylihärmä	1.10.1951	3	Sieppijärvi – Kolari	1.12.1966	21
Jämsä – Kaipola (Perälänlahti)	1.8.1952	7	Puhos – Parikkala	1.12.1966	65
Hyrynsalmi – Laaja	1.12.1952	18	Herajärvi – Ilomantsi	1.8.1967	18
Murtomäki – Otanmäki	1.11.1953	25	Kolari – Äkäsjoki	1.9.1967	17
Joutjärvi – Mukkula	1.2.1954	7	Juankoski – Luikonlahti	1.11.1968	25
Äänekoski – Saarijärvi kk	1.4.1955	30	Seinäjoji – Parkano (Uusi-Parkano)	1.1.1970	84
Haapajärvi – Muuras	16.12.1954	23	Luikonlahti – Sysmäjärvi	1.1.1970	31
Laaja – Pesiökylä	16.9.1955	10	Parkano – Lielähti	1.1.1971	70
Pesiökylä – Ämmänsaari	1.12.1955	18	Olli – Sköldvik	14.2.1972	11
Muuras – Pihtipudas	1.10.1956	25	Vuonoksen haararata	1.3.1972	3
Siilinjärvi – Sänkimäki	15.11.1956	15	Niesa – Rautuvaara	1.4.1973	10
Pesiökylä – Kovajärvi	15.11.1956	11	Vuokatti – Lahnaslampi	1.2.1974	12
Joensuu – Keskijärvi	15.11.1957	31	Huopalahti, Hoplaks –		
Kovajärvi – Vääkiö	15.11.1957	10	Martinlaakso, Mårtensdal	1.6.1975	8
Sänkimäki – Juankoski	15.11.1957	27	Kontiomäki –		
			Vartius-rajä, Vartius-gränsen	1.11.1976	93
			Jämsänkoski – Jyväskylä	1.11.1977	53
			Mynttilä – Ristiina	22.11.1979	21
			Juurikorpi – Salmenkylä	1.2.1984	14
			Mäntyluoto – Tahkoluoto	1.2.1984	11
			Lautiosaari (Elijärvi vh) – Elijärvi	31.10.1985	8
			Hovinsaari – Mussalo	1.3.1989	5
			Martinlaakso, Mårtensdal –		
			Vantaankoski, Vandaforßen	2.9.1991	1
			Kytömaa – Hakosilta	3.9.2006	63
			Kerava, Kervo – Vuosaari, Nordsjö	28.11.2008	21

1) Ostettu valtiolle 1.5.1875 – Inköpt av staten 1.5.1875.

2) " " 1.10.1917 – " " " 1.10.1917.

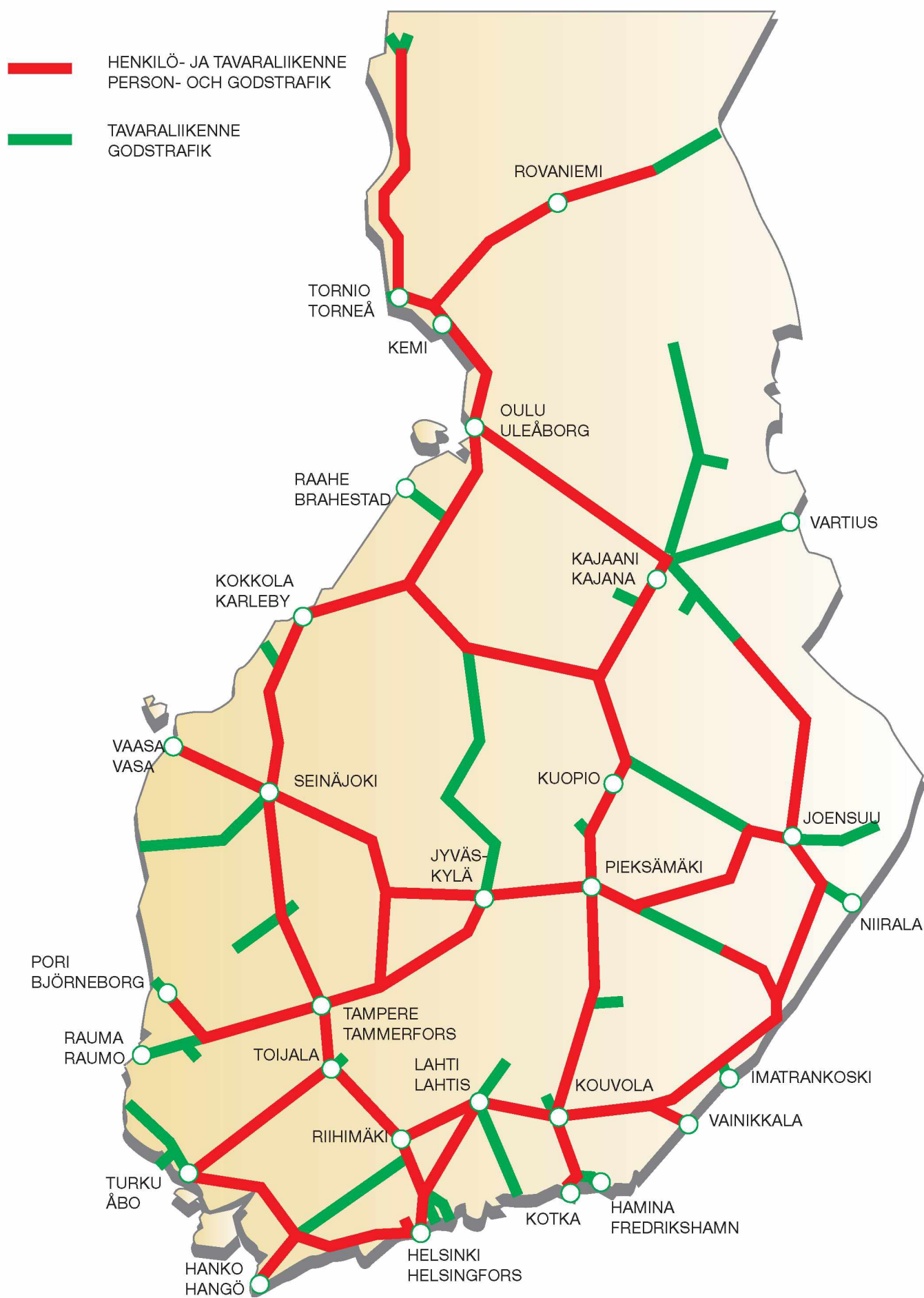
3) " " 1.7.1950 – " " " 1.7.1950.

4) " " 1.1.1916 – " " " 1.1.1916.

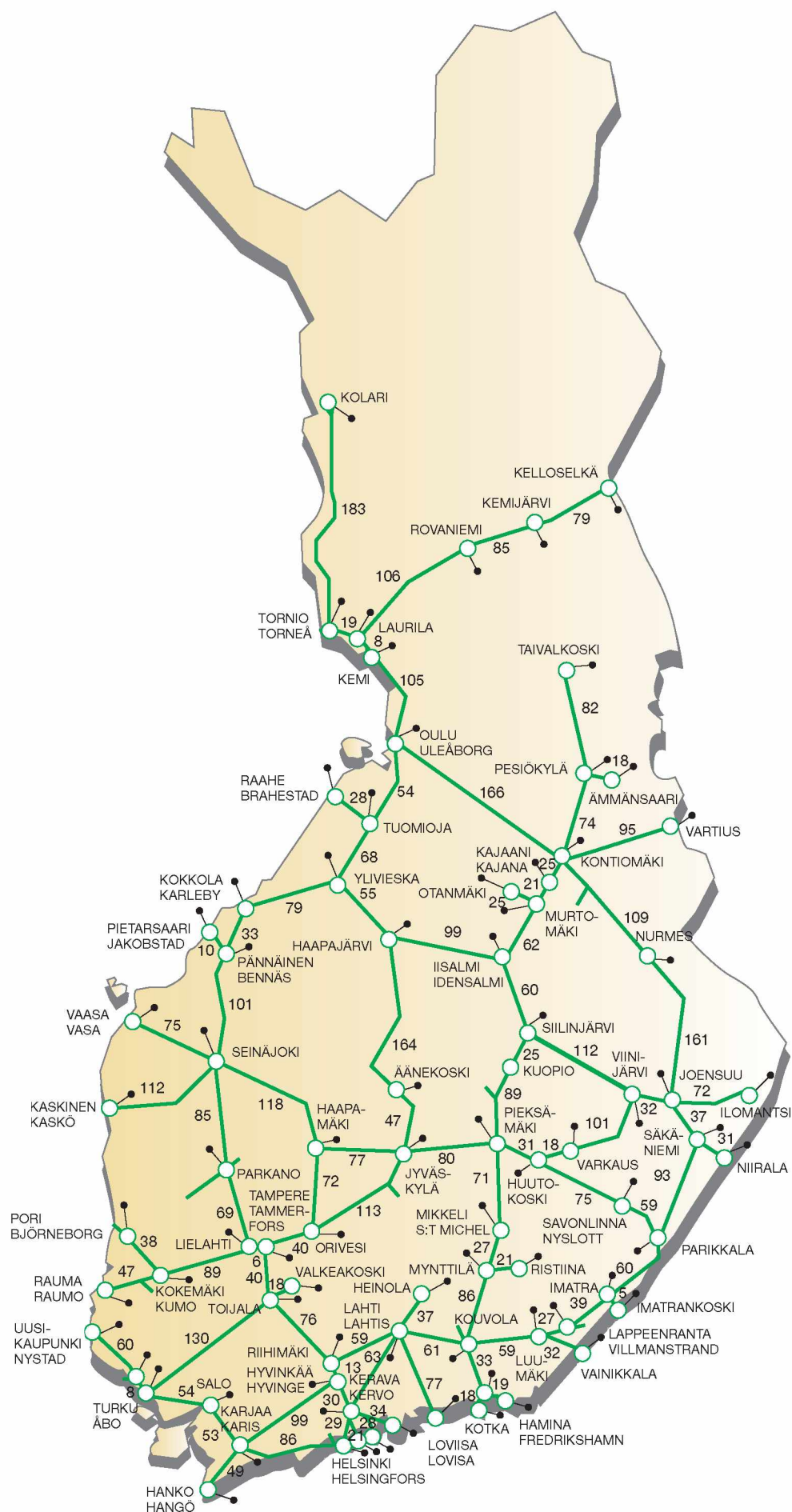
5) " " 1.3.1926 – " " " 1.3.1926.

6) " " 1.1.1959 – " " " 1.1.1959.

1.4 RATAVERKON LIIKENNÖINTI TRAFIKERING AV BANNÄTET



1.5 JOIDENKIN ASEMIEN VÄLISET ETÄISYYDET, KM
JÄRNVÄGSAVSTÅND I KM MELLAN VISSA STATIONER



1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE

Betonipölkkyraiteet – Spår med betongsliprar

1995		2000		2005		2006		2007		2008		2009	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
1 400	22	2 827	44	3 941	61	4 130	63	4 288	65	4 419	67	4 548	69

 BETONIPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED BETONGSLIPRAR

 PUUPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED TRÄSLIPRAR

Osassa vaihteista ja silloista puu-
pölkkyt
Träsliprar i en del av växlarna och
broarna



1.6 BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

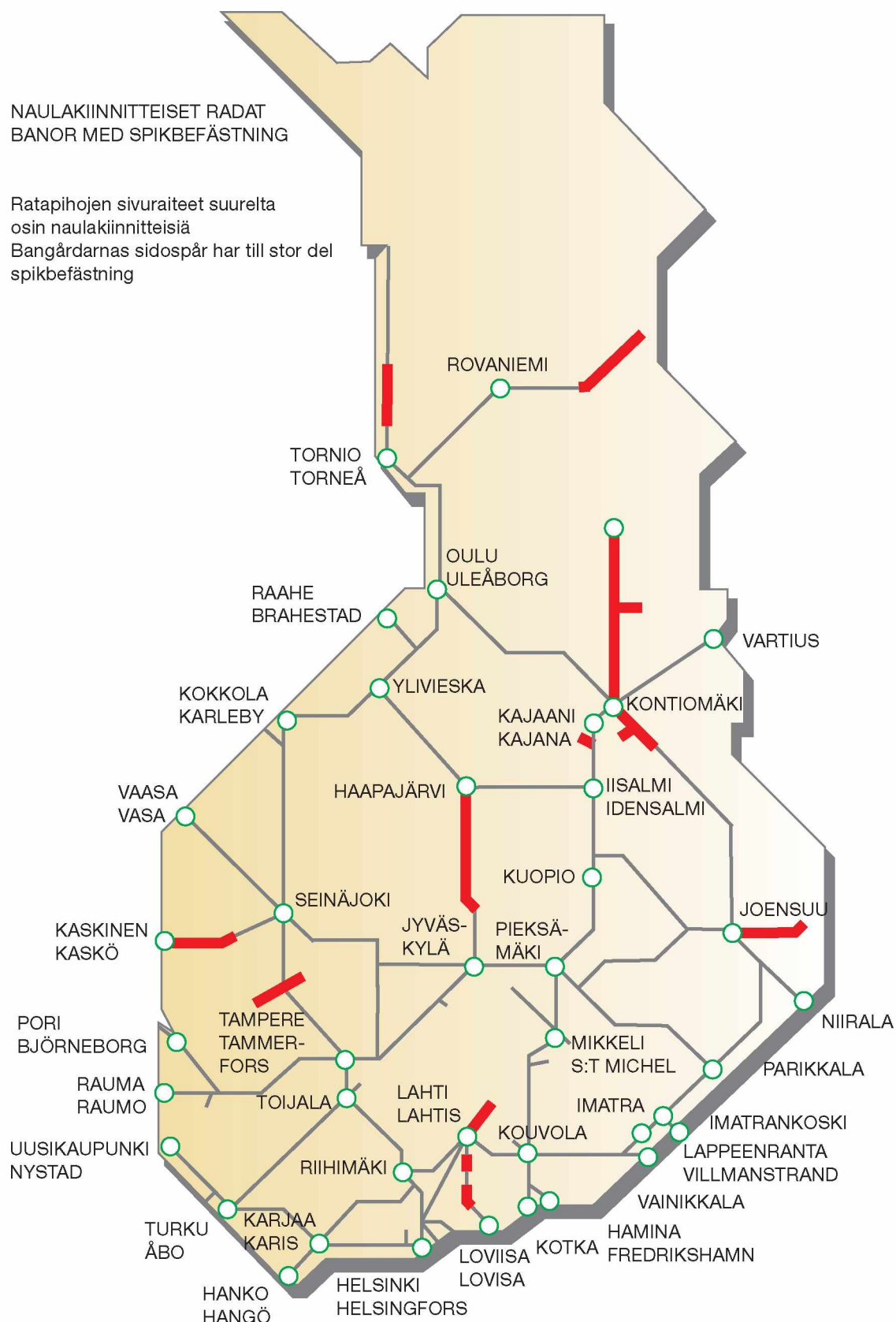
Naulakiinnitteiset radat – Banor med spikbefästning

1995		2000		2005		2006		2007		2008		2009	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
1 970	31	1 340	21	1 170	18	1 130	17	1 050	16	940	14	850	13



NAULAKIINNITTEISET RADAT
BANOR MED SPIKBEFÄSTNING

Ratapihojen sivuraiteet suurelta
osin naulakiinnitteisiä
Bangårdarnas sidospår har till stor del
spikbefästning



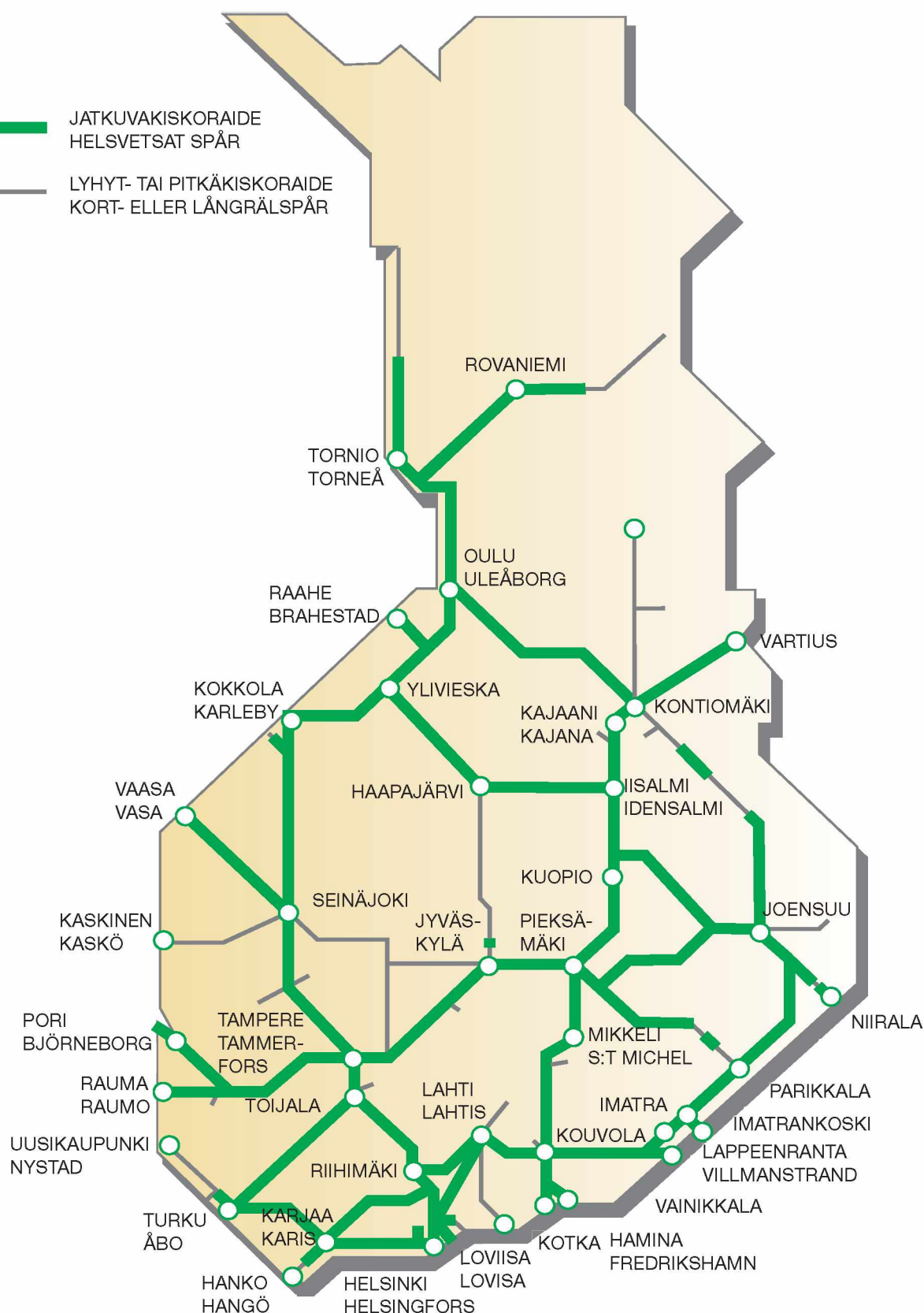
1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

Jatkuvakiskoraiteet – Helsvetsade spår

1995		2000		2005		2006		2007		2008		2009	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
3 660	58	4 245	66	4 488	70	4 679	71	4 702	72	4 828	73	4 927	75

— JATKUVAKISKORAIDE
HELSEVETSAT SPÅR

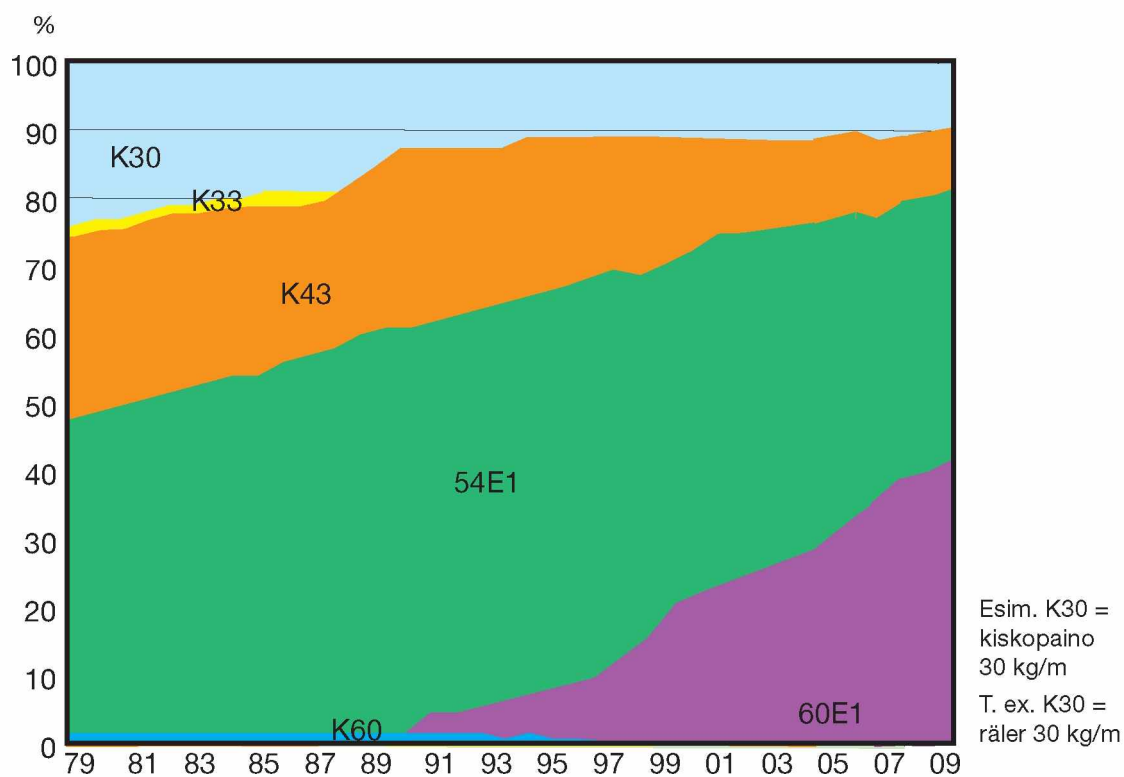
— LYHYT- TAI PITKÄKISKORAIDE
KORT- ELLER LÅNGRÄLSPÅR



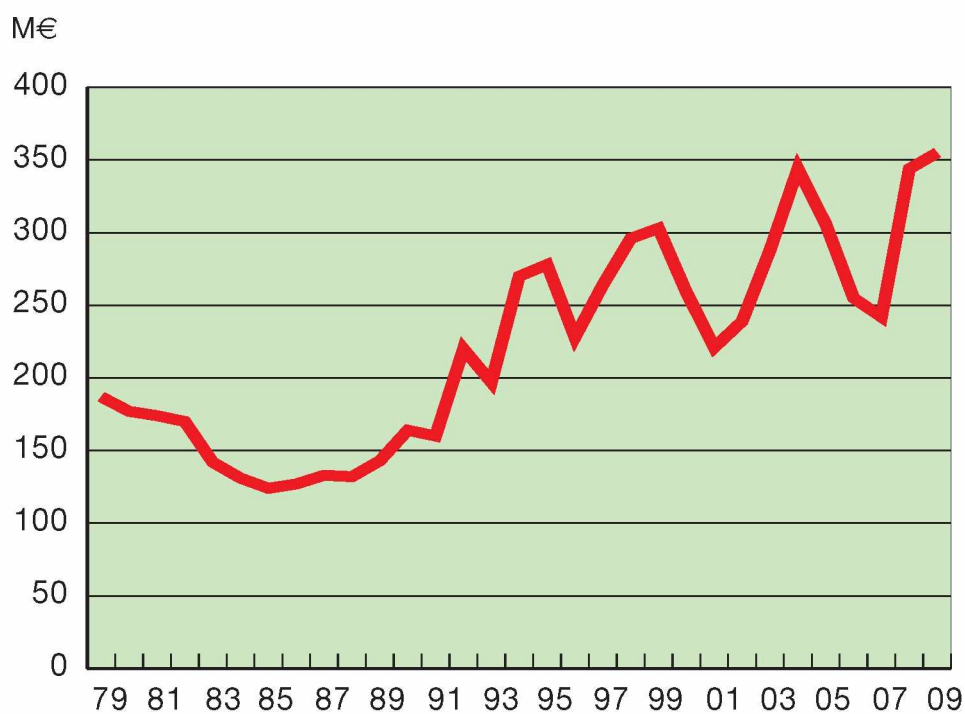
1.7 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENTEEEN IKÄ ÅLDERN PÅ BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD



1.8 PÄÄRAITEIDEN KISKOTUS VUOSINA 1979 - 2009
HUVUDSPÅRENS RÄLSLÄGGNING ÅREN 1979 - 2009

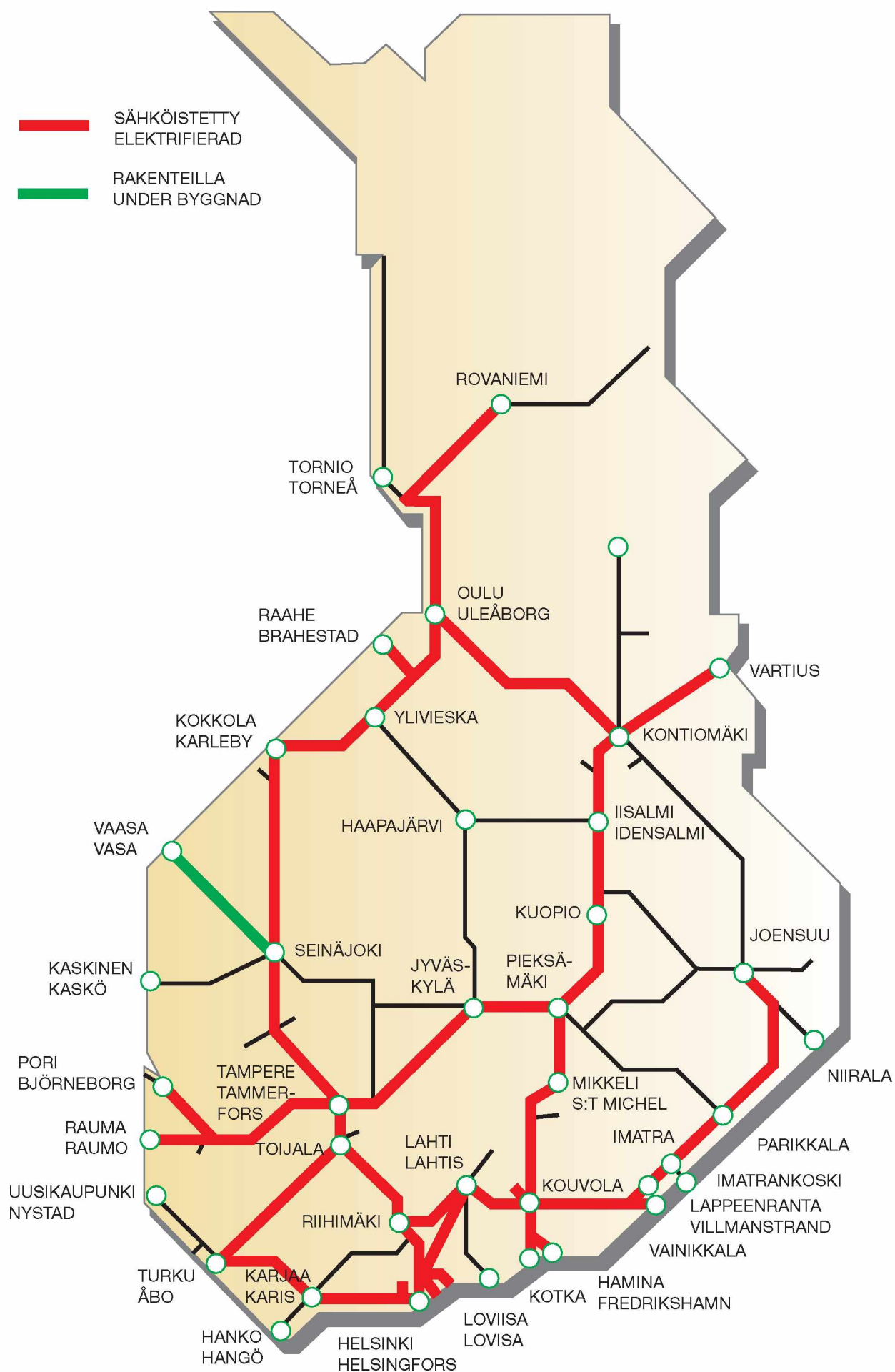


1.9 RADANPIDON INVESTOINNIT VUOSINA 1979 - 2009 ¹⁾
INVESTERINGAR I BANHÅLLNINGEN ÅREN 1979 - 2009 ¹⁾



¹⁾ Kiintein vuoden 2009 hinnoin – Till fasta 2009 års priser.


1.10 RATOJEN SÄHKÖISTYS BANORNAS ELEKTRIFIERING




1.11 TURVALAITEJÄRJESTELMÄT JA NIIDEN IKÄ SÄKERHETSANLÄGGNINGARNA OCH DERAS ÅLDER

TURVALAITEJÄRJESTELMÄT SÄKERHETSANLÄGGNINGAR


 SUOJASTUS JA KAUKO-OHJAUS
LINJEBLOCKERING OCH
FJÄRRSTYRNING


 SUOJASTUS
LINJEBLOCKERING


 KULUNVALVONTA
AUTOMATISK TÅGKONTROLL


 YKSITTÄISIÄ TURVALAITTEITA
ENSKILDA SÄKERHETS-
ANLÄGGNINGAR

TURVALAITEJÄRJESTELMIEN IKÄ SÄKERHETSANLÄGGNINGARNAS ÅLDER

 0 – 10 VUOTTA, ÅR

 11 – 20 VUOTTA, ÅR

 21 – 30 VUOTTA, ÅR

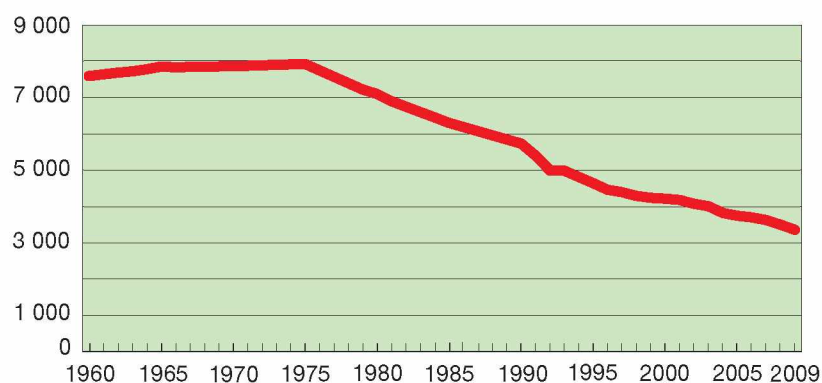
 YLI 30 VUOTTA
ÖVER 30 ÅR



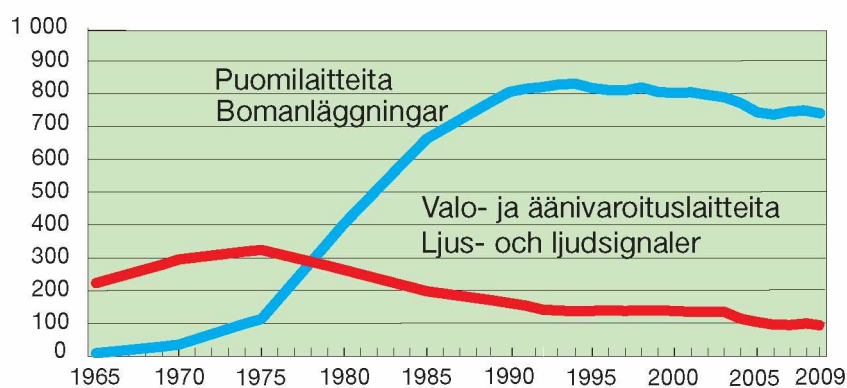
1.12 RAUTATIEN ERITASORISTEYKSET JA TASORISTEYKSET PLANSKILDA KORSNINGAR OCH PLANKORSNINGAR PÅ JÄRNVÄGEN

Eritasoristeykset – Planskilda korsningar		870
Ylikulkusillat – Överfartsbroar		1 201
Alikulkusillat – Underfartsbroar		2 071
	Yhteensä – Sammanlagt	
Tasoristeykset – Plankorsningar		
Varoituslaittein – Med varningsanordning		688
Puomilaitteet – Bomanläggningar		55
Valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet – Ljus- och (eller) ljudsignaler		743
	Yhteensä – Sammanlagt	
Ilman varoituslaitteita – Utan varningsanordning		2 633
	Yhteensä – Sammanlagt	3 376
Kaikkiaan – Totalt		5 447

1.13 TASORISTEYSTEN KOKONAISMÄÄRÄ VUOSINA 1960 - 2009 VALTION RADOILLA DET TOTALA ANTALET PLANKORSNINGAR PÅ STATENS BANNÄT ÅREN 1960 - 2009



1.14 TASORISTEYSTURVALAITTEIDEN KOKONAISMÄÄRÄN KEHITYS VUOSINA 1965 - 2009 UTVECKLINGEN AV DET TOTALA ANTALET SÄKERHETSANLÄGGNINGAR I PLANKORSNINGARNA ÅREN 1965 - 2009



RATA JALLIKENNEKALUSTo

¹⁾ Tilastosta puuttuvat laituripolut ja huoltotiet – I statistiken ingår inte plattformsförbindelser och vägar för servicekörning.

Inom parenteserna nämns först antalet plankorsningar med varningsanordning och sedan antalet plankorsningar utan varningsanordning

Banavsnitt över 10 km
utan plankorsningar



1.16 LIIKENNEPAIKAT TRAFIKPLATSER

		2009	2008
Rautatieliikennepaikat – Järnvägstrafikplatser	lkm – antal	349	354
Henkilöliikenteessä – I persontrafik		107	107
Tavaraliikenteessä – I godstrafik		154	159
Henkilö- ja tavaraliikenteessä – I person- och godstrafik		88	88

1.17 RAKENNUSKANTA BYGGNADER

	VR			
	2009		2008	
	kpl st	1 000 m ³	kpl st	1 000 m ³
Hallinto- ja liikenn Rakennukset – Förvaltnings- och trafikbyggnader	64	786	64	786
Tavaraterminaler, varikot, korjaam rakennukset				
Godsterminaler, depåer, reparationsbyggnader	89	1 752	90	1 753
Konepajat ja päävarastot – Verkstäder och huvudförråd	37	790	37	790
Varastorakennukset – Förrådsbyggnader	47	80	46	78
Asuinrakennukset – Bostadshus	3	47	3	47
Muut rakennukset – Övriga byggnader	100	392	103	401
Yhteensä – Sammanlagt	340	3 847	343	3 855

1.18 MAA- JA VESIALUEET JORD- OCH VATTENOMRÅDEN

	VR	
	2009	2008
	ha	ha
Maa-alueet – Jordområden	570	569
Vesialueet – Vattenområden	–	–
Yhteensä – Sammanlagt	570	569

1.19 VR:N VETOKALUSTO VETURITYYPEITTÄIN
VR:S DRAGFORDON ENLIGT DRAGFORDONSSLAG

	Lkm Antal	Teho (kW) Effekt (kW)	Teho yht. (kW) Effekt totalt (kW)
Sähköveturit – Ellok			
Sr1	110	3 280	360 800
Sr2	46	6 000	276 000
Yhteensä – Sammanlagt	156		636 800
Dieselveturit – Diesellok			
Dv12	182	1 000	182 000
Dr14	24	875	21 000
Dr16	18	1 500	27 000
Yhteensä – Sammanlagt	224		230 000
Sähkömootorivaunut – Elmotorvagnar			
Sm1	49	860	42 140
Sm2	50	620	31 000
Sm3	18	4 000	72 000
Sm4	30	1 240	37 200
Sm5	2	2 600	5 200
Yhteensä – Sammanlagt	149		187 540
Dieselmootorivaunut - Dieselmotorvagnar			
Dm12	16	600	9 600
Muut – Övriga	96		20 400
Vetokalusto yhteensä Dragfordon totalt	641		1 084 340

1.20 VR:N HENKILÖLIIKENTEN VAUNUT JA MATKUSTAJAJAIIKKOJEN LUKUMÄÄRÄ
VR:S PERSONVAGNSPARK OCH ANTALET PASSAGERARPLATSER

Kaupallisen henkilöliikenteen vaunut Vagnarna inom den kommersiella persontrafiken	lkm – antal	1 033
Sähkömootorivaunut ja ohjausvaunut – Elmotorvagnar och styrvagnar	lkm – antal	374
Dieselmootorivaunut – Dieselmotorvagnar	lkm – antal	16
Ravintolavaunut – Restaurangvagnar	lkm – antal	49
Konduktöörivaunut – Konduktörsvagnar	lkm – antal	9
Autovaunut – Bilvagnar	lkm – antal	33
Makuuvaunut – Sovvagnar	lkm – antal	92
Istumavaunut ja muut vaunut – Sittvagnar och övriga vagnar	lkm – antal	460
Matkustajapaikat yhteensä – Passengerarplatser totalt		69 400
Istumapaikat – Sittplatser		66 086
Makuupaikat – Sovplatser		3 314

1.21 TAVARALIIKENTEN VAUNUT JA VAUNUJEN KANTAVUUSTONNIT
VAGNAR I GODSTRAFIK OCH VAGNARNAS BÄRIGHETSTON

Kaupallisen liikenteen VR:n tavaravaunut		
VR:s godsvagnar i kommersiell trafik		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		10 524
2-akselisia – 2-axliga		4 314
4-akselisia – 4-axliga		6 209
Muut – Övriga		1
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	488 107
Katetut vaunut – Täckta vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		4 119
2-akselisia – 2-axliga		2 415
4-akselisia – 4-axliga		1 704
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	172 332
Avonaiset vaunut – Öppna vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		5 896
2-akselisia – 2-axliga		1 899
4-akselisia – 4-axliga		3 996
Muut – Övriga		1
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	287 626
Säiliövaunut – Cisternvagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		509
4-akselisia – 4-axliga		509
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	28 149
Muiden yritysten vaunut – Andra företags vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		57
2-akselisia – 2-axliga		5
4-akselisia – 4-axliga		52
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	2 518

2 VR:N JUNALIIKENNE

2.1 TÄRKEIMMÄT JUNA- JA VETOKALUSTOSUORITTEET VUOSINA 2005 - 2009 DET VIKTIGASTE TÅG- OCH DRAGFORDONSARBETET ÅREN 2005 - 2009

		2005	2006	2007	2008	2009
Junasuoritteet – Tågprestationer						
Junakilometrit – Tågakilometer	1 000	48 227	50 880	52 577	53 259	50 019
Junalajeittain – Efter tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		31 408	32 537	34 601	35 079	35 120
	%	65,1	63,9	65,8	65,9	70,2
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		16 819	18 343	17 976	18 180	14 899
	%	34,9	36,1	34,2	34,1	29,8
Vetokalustolajeittain – Efter dragfordonsslag						
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon		9 485	10 225	8 762	9 018	7 547
	%	19,7	20,1	16,7	16,9	15,1
Dieselveturit – Diesellok		9 485	8 993	7 100	7 418	5 989
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar		–	1 232	1 662	1 600	1 558
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon		38 742	40 655	43 815	44 241	42 472
	%	80,3	79,9	83,3	83,1	84,9
Sähköveturit – Ellok		27 311	27 882	28 830	28 604	26 942
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		11 431	12 773	14 985	15 637	15 530
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	33 281,6	36 004,8	34 636,7	35 511,7	31 412,1
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		11 038,4	11 201,0	11 392,8	11 536,9	11 568,6
	%	33,2	31,1	32,9	32,5	36,8
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg ¹⁾		22 243,2	24 803,8	23 243,9	23 974,8	19 843,5
	%	66,8	68,9	67,1	67,5	63,2
Vedetyt bruttotonnikilometrit						
Dragna bruttotonnikilometer	1 000 000	29 596,3	32 192,7	31 027,7	31 858,0	28 108,9
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		9 357,7	9 588,7	9 889,8	10 021,7	10 029,8
	%	31,6	29,8	31,9	31,5	35,7
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		20 238,6	22 604,0	21 137,9	21 836,3	18 079,1
	%	68,4	70,2	68,1	68,5	64,3

¹⁾ Yksinäiset veturit mukaanluettuina – Ensamma lok medräknade.

2 VR:S TÅGTRAFIK

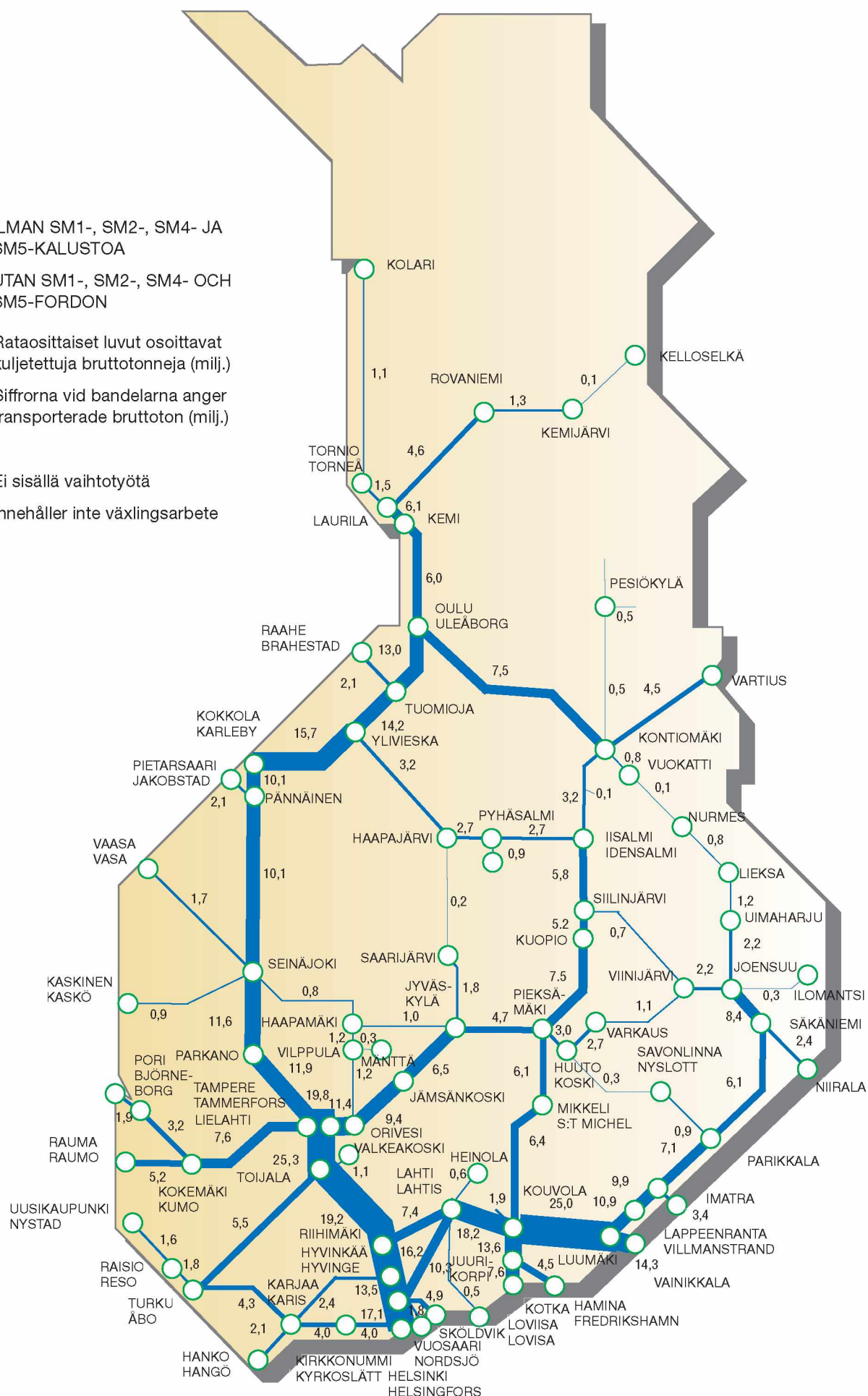
		2005	2006	2007	2008	2009
Vaununakselikilometrit						
Vagnaxelkilometer	1 000 000	2 289,3	2 471,7	2 379,2	2 431,5	2 114,8
Junalajeittain – Enligt tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		736,7	749,1	769,7	781,5	776,5
	%	32,2	30,3	32,4	32,1	36,7
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		1 552,6	1 722,6	1 609,5	1 650,0	1 338,3
	%	67,8	69,7	67,6	67,9	63,3
Vaunulajeittain – Enligt vagnslag						
Henkilövaunut – Personvagnar		762,5	787,2	807,0	811,7	804,7
Matkustajavaunut – Passengerarvagnar		554,9	542,6	518,0	511,2	507,0
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		169,5	207,5	247,9	258,1	257,3
Muut vaunut – Övriga vagnar		38,1	37,1	41,1	42,4	40,4
Tavaravaunut – Godsvagnar		1 526,8	1 684,5	1 572,2	1 619,8	1 310,1
Kuormatut tavaravaunut – Lastade godsvagnar		832,2	914,4	869,9	897,4	715,9
Tyhjät tavaravaunut – Tomma godsvagnar		694,6	770,1	702,3	722,4	594,2
Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti						
Godsvagnarnas tomkörningsprocent		45,0	45,0	44,0	44,0	45,0
VR:n tavaravaunut – VR:s godsvagnar		1 041,3	1 146,8	1 144,3	1 147,0	951,7
Muiden yritysten tavaravaunut						
Andra företags godsvagnar		30,1	19,8	17,6	13,6	8,8
IVY:n tavaravaunut – OSS:s godsvagnar		455,4	517,9	410,3	459,2	349,6
Vetokalustosuoritteet – Dragfordonprestationer						
Veturikilometrit – Lokkilometer	1 000	67 559	72 020	73 336	74 901	69 244
Dieselveetokalusto – Dieseldragfordon		21 510	23 127	20 033	20 817	17 421
	%	31,8	32,1	27,3	27,8	25,2
Dieselveeturit – Diesellok		21 318	21 497	17 825	18 626	15 299
Pienvetokalusto – Smådragfordon		192	18	38	32	23
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar		-	1 612	2 170	2 159	2 099
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon		46 049	48 893	53 303	54 084	51 823
	%	68,2	67,9	72,7	72,2	74,8
Sähköveturit – Ellok		31 207	32 026	33 653	33 405	31 181
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		14 842	16 867	19 650	20 679	20 642

2.2 BRUTTOTONNIKILOMETRIT JA KESKIMÄÄRÄISET JUNAPAINOT (VETURI MUKAAN-
LUETTUNA) VETOKALUSTO- JA JUNALAJEITTAIN VUONNA 2009
BRUTTOTONKILOMETER OCH MEDELTÅGVIKTER (INKLUSIVE LOK) PER
DRAGFORDONS- OCH TÅGSLAG ÅR 2009

	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg						Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg						
	Kaukoliikenteen junat Fjärrtrafikens tåg				Lähiliikenteen junat Närtrafikens tåg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingståg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal			Yksinäiset veturit Ensamma lok	Kaikkiaan tai keskimäärin Totalt eller i medeltal
	Pendolino-junat Pendolino-tåg	InterCity-junat InterCity-tåg	Pikajunat Snälltåg	Taajamajunat Tätortens tåg									
Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000	1 863	4 180	3 110	1 016	1 399	11 568	18 525	1 195	19 720	124	31 412		
Dieselveturit	–	23	172	221	–	416	4 260	956	5 216	–	5 632		
Diesellok	–	4 157	2 938	481	11	7 587	14 265	239	14 504	–	22 091		
Sähköveturit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Ellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Sähkömoottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Elmotorvagnar	1 863	–	–	192	1 388	3 443	–	–	–	–	3 443		
Dieselmoottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Dieselmotorvagnar	–	–	–	122	–	122	–	–	–	–	122		
Yksinäiset veturit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	124	124		
Ensamma lok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Keskimääräi- set junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia Medeltågvikter (inklusive lok) ton	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Veturivetoiset	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Dragna av lok	–	414,2	570,1	286,1	359,4	443,9	1 371,6	857,4	1 323,6	–	841,9		
Dieselveturit	–	493,5	741,8	241,6	–	348,8	1 160,4	848,2	1 087,1	–	940,3		
Diesellok	–	413,8	562,5	312,5	359,4	450,6	1 450,4	896,6	1 435,9	–	820,1		
Sähköveturit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Ellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Moottorivaunu- vetoiset	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Dragna av motorvagnar	365,2	–	–	96,6	158,9	208,6	–	–	–	–	208,6		
Sähkömoottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Elmotorvagnar	365,2	–	–	113,6	158,9	221,7	–	–	–	–	221,7		
Dieselmoottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
Dieselmotorvagnar	–	–	–	78,1	–	78,1	–	–	–	–	78,1		

TÅGTRAFIK

Innehåller inte växlingsarbete



2.4 VAUNUNAKSELIKILOMETRIT JUNA- JA VAUNULAJEITTAIN VUONNA 2009 VAGNAXELKILOMETER PER TÅG- OCH VAGNSLAG ÅR 2009

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	Dieselmootorivaunut Dieselmotorvagnar	VR:n muut henkilövaunut VR:s övriga personvagnar	Venäläiset henkilövaunut Ryska personvagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	VR:n muut tavaravaunut VR:s övriga godsvagnar	IVY:n tavaravaunut OSS:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Kundernas godsvagnar	Yhteensä Sammanlagt
1 000 000 vaununakselikilometriä – 1 000 000 vagnaxelkilometer											
Henkilöliikenteen junat											
Persontrafiktåg	466,0	257,3	8,5	15,3	16,4	12,7	-	0,3	-	-	776,5
Kaukoliikenteen junat											
Fjärrtrafikens tåg	465,3	152,2	8,5	15,3	16,4	12,7	-	0,3	-	-	670,7
Pendolino-junat – Pendolino-tåg	-	137,9	-	-	-	-	-	-	-	-	137,9
InterCity-junat – InterCity-tåg	252,4	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	253,0
Dieselveturit – Diesellok	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
Sähköveturit – Ellok	251,1	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	251,7
Pikajunat – Snälltåg	171,9	-	-	14,7	16,4	12,7	-	0,3	-	-	216,0
Dieselveturit – Diesellok	8,9	-	-	1,7	0,2	1,0	-	-	-	-	11,8
Sähköveturit – Ellok	163,0	-	-	13,0	16,2	11,7	-	0,3	-	-	204,2
Taajamajunat – Tätortens tåg	41,0	14,3	8,5	-	-	-	-	-	-	-	63,8
Dieselveturit – Diesellok	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0
Sähköveturit – Ellok	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0
Sähkömoottorivaunut	-	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3
Elmotorvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmootorivaunut	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	8,5
Elmotorvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lähiliikenteen junat											
Närtrafikens tåg	0,7	105,1	-	-	-	-	-	-	-	-	105,8
Sähköveturit – Ellok	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Sähkömoottorivaunut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elmotorvagnar	-	105,1	-	-	-	-	-	-	-	-	105,1
Tavaraliikenteen junat											
Godstrafiktåg	41,0	-	-	-	0,2	300,7	500,1	137,9	349,6	8,8	1 338,3
Tavarajunat – Godståg	34,2	-	-	-	-	266,7	468,7	133,6	334,6	8,5	1 246,3
Dieselveturit – Diesellok	9,2	-	-	-	-	55,5	163,3	26,9	32,1	2,8	289,8
Sähköveturit – Ellok	25,0	-	-	-	-	211,2	305,4	106,7	302,5	5,7	956,5
Jakelu- ja keräilyjunat											
Distributions- och uppsamlingståg	6,8	-	-	-	0,2	34,0	31,4	4,3	15,0	0,3	92,0
Dieselveturit – Diesellok	2,3	-	-	-	-	24,5	25,4	3,1	13,6	0,3	69,2
Sähköveturit – Ellok	4,5	-	-	-	0,2	9,5	6,0	1,2	1,4	-	22,8
Yhteensä – Summa	507,0	257,3	8,5	15,3	16,6	313,4	500,1	138,2	349,6	8,8	2 114,8
Dieselveturit – Diesellok	35,7	-	-	1,7	0,2	81,0	188,7	30,0	45,7	3,1	386,1
Sähköveturit – Ellok	471,3	-	-	13,6	16,4	232,4	311,4	108,2	303,9	5,7	1 462,9
Sähkömoottorivaunut	-	257,3	-	-	-	-	-	-	-	-	257,3
Elmotorvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmootorivaunut	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	8,5
Elmotorvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaikkiaan – Totalt	507,0	257,3	8,5	15,3	16,6	313,4	500,1	138,2	349,6	8,8	2 114,8

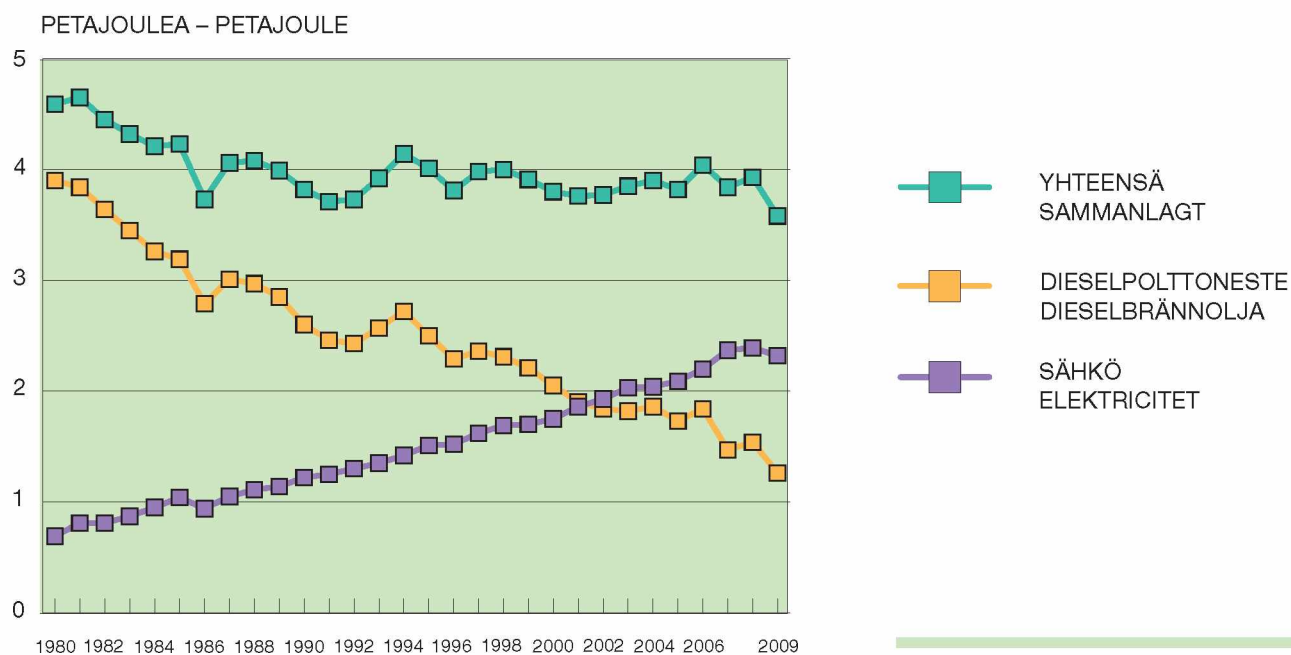
2.5 JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS VUOSINA 1980 - 2009 TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING ÅREN 1980 - 2009

Energian kulutus - Energiförbrukning

Vuosi År	Sähkö Elektricitet		Dieselpolttoneste Dieselbrännolja		Yhteensä Sammanlagt
	milj. kWh	petajoule ¹⁾	milj. l	petajoule ¹⁾	petajoule ¹⁾
1980	191	0,69	108,6	3,90	4,59
1981	224	0,81	107,0	3,84	4,65
1982	225	0,81	101,4	3,64	4,45
1983	242	0,87	96,2	3,45	4,32
1984	265	0,95	90,9	3,26	4,21
1985	290	1,04	88,9	3,19	4,23
1986	260	0,94	77,8	2,79	3,73
1987	291	1,05	83,9	3,01	4,06
1988	308	1,11	82,6	2,97	4,08
1989	316	1,14	79,4	2,85	3,99
1990	340	1,22	72,3	2,60	3,82
1991	346	1,25	68,4	2,46	3,71
1992	361	1,30	67,7	2,43	3,73
1993	374	1,35	71,6	2,57	3,92
1994	395	1,42	75,7	2,72	4,14
1995	419	1,51	69,6	2,50	4,01
1996	422	1,52	63,8	2,29	3,81
1997	450	1,62	65,8	2,36	3,98
1998	470	1,69	64,3	2,31	4,00
1999	471	1,70	61,5	2,21	3,91
2000	486	1,75	57,0	2,05	3,80
2001	516	1,86	52,8	1,90	3,76
2002	537	1,93	51,2	1,84	3,77
2003	563	2,03	50,5	1,82	3,85
2004	566	2,04	51,7	1,86	3,90
2005	581	2,09	48,0	1,73	3,82
2006	610	2,20	51,2	1,84	4,04
2007	659	2,37	41,0	1,47	3,84
2008	664	2,39	42,8	1,54	3,93
2009	645	2,32	35,1	1,26	3,58

¹⁾ Petajoule = 10¹⁵ joulea – Petajoule = 10¹⁵ joule

JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS – TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING



3 VR:N HENKILÖLIIKENNE

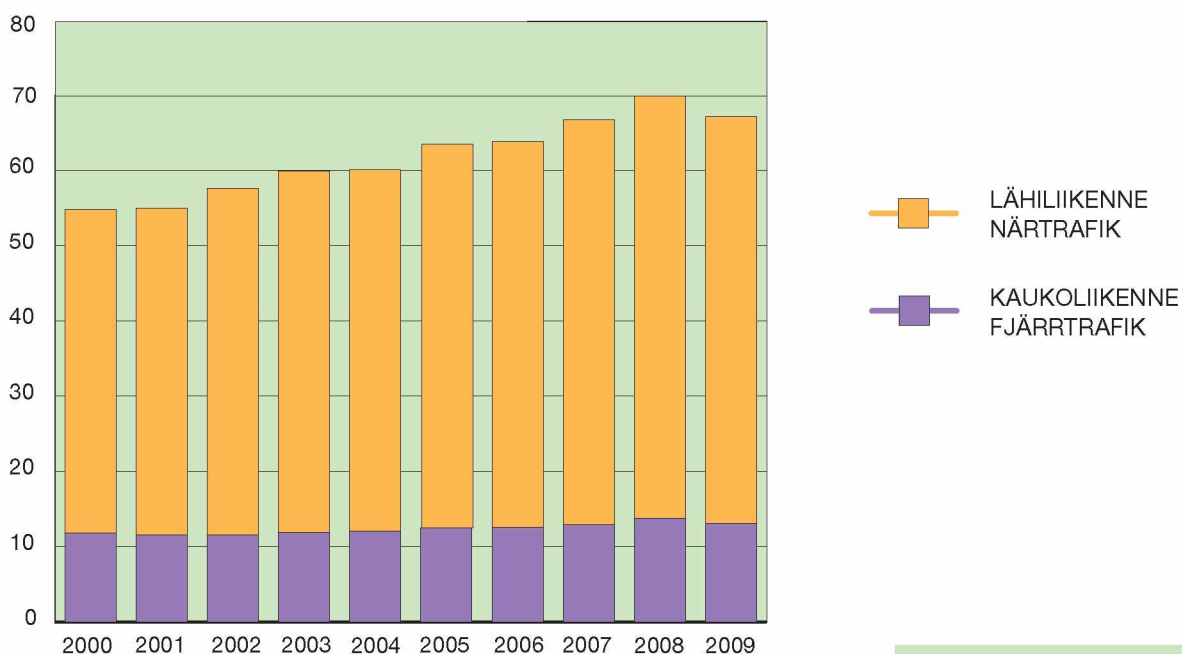
3.1 HENKILÖLIIKENNE LIKENNELAJEITTAIN VUOSINA 2000 - 2009

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		2000	2001	2002
Matkat – Resor	1 000			
Kaukoliikenne		11 783	11 561	11 643
Fjälltrafik		21,5	21,0	20,2
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne	%			
Huvudstadsregionens närtrafik		43 000	43 426	46 052
	%	78,5	79,0	79,8
Yhteensä – Sammanlagt		54 783	54 987	57 695
Henkilökilometrit – Personkilometer	1 000 000			
Kaukoliikenne		2 707	2 596	2 636
Fjälltrafik		79,5	79,1	79,4
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne	%			
Huvudstadsregionens närtrafik		697	686	682
	%	20,5	20,9	20,6
Yhteensä – Sammanlagt		3 405	3 282	3 318
Matkojen keskipituus – Resornas medellängd	km	62,2	59,7	57,5

¹⁾ Henkilöliikenteen tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia vuosien 2006 - 2009 matkat ja henkilökilometrit eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien vastaavien lukujen kanssa.

HENKILÖLIIKENTEEN MATKAT VUOSINA 2000 - 2009 ¹⁾
 ANTAL RESOR I PERSONTRAFIKEN ÅREN 2000 - 2009 ¹⁾

MILJ.



3 VR:S PERSONTRAFIK

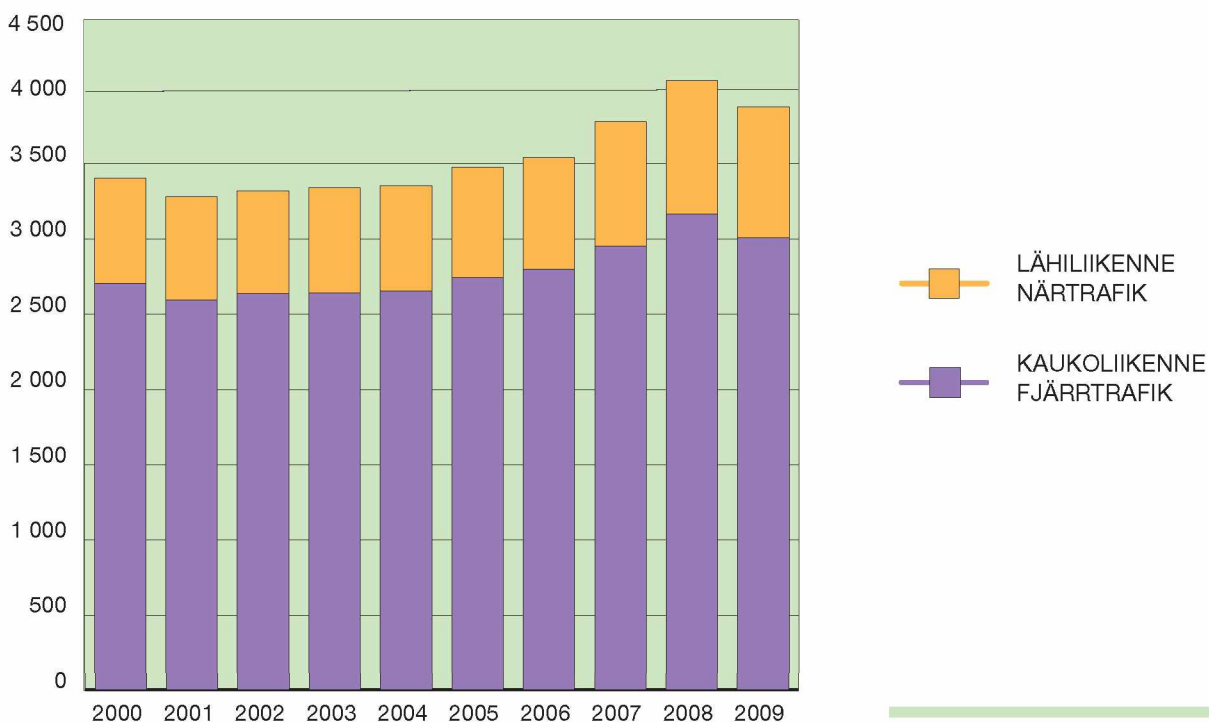
3.1 PERSONTRAFIK ENLIGT TRAFIKSLAG ÅREN 2000 - 2009

2003	2004	2005	2006 ¹⁾	2007	2008	2009
11 915 19,9	12 129 20,2	12 503 19,7	12 554 19,7	12 944 19,4	13 767 19,7	13 116 19,4
47 994 80,1 59 909	48 005 79,8 60 134	50 990 80,3 63 493	51 248 80,3 63 803	53 741 80,6 66 685	56 170 80,3 69 937	54 439 80,6 67 555
2 642 79,1	2 654 79,2	2 744 78,9	2 801 79,1	2 951 78,1	3 164 78,1	3 006 77,6
696 20,9 3 338	698 20,8 3 352	734 21,1 3 478	740 20,9 3 540	827 21,9 3 778	888 21,9 4 052	870 22,4 3 876
55,7	55,7	54,8	55,5	56,7	57,9	57,4

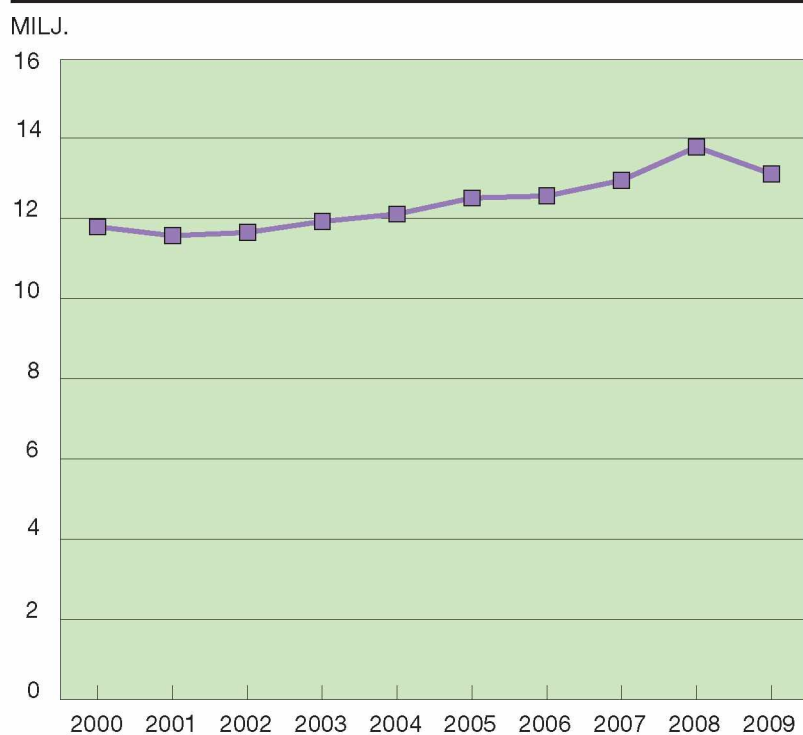
¹⁾ Pga. en ändring i statistikföringen av persontrafiken är resorna och personkilometrarna åren 2006 - 2009 inte fullkomligt jämförbara med motsvarande siffror för tidigare år.

HENKILÖLIKENTEEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 2000 - 2009 ¹⁾
PERSONKILOMETER I PERSONTRAFIKEN ÅREN 2000 - 2009 ¹⁾

MILJ.



KAUKOLIIKENTEEN MATKAT VUOSINA 2000 - 2009 ¹⁾
 ANTAL RESOR I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 2000 - 2009 ¹⁾



¹⁾ Henkilöliikenteen tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia vuosien 2006 - 2009 matkat ja henkilökilometrit eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien vastaavien lukujen kanssa.

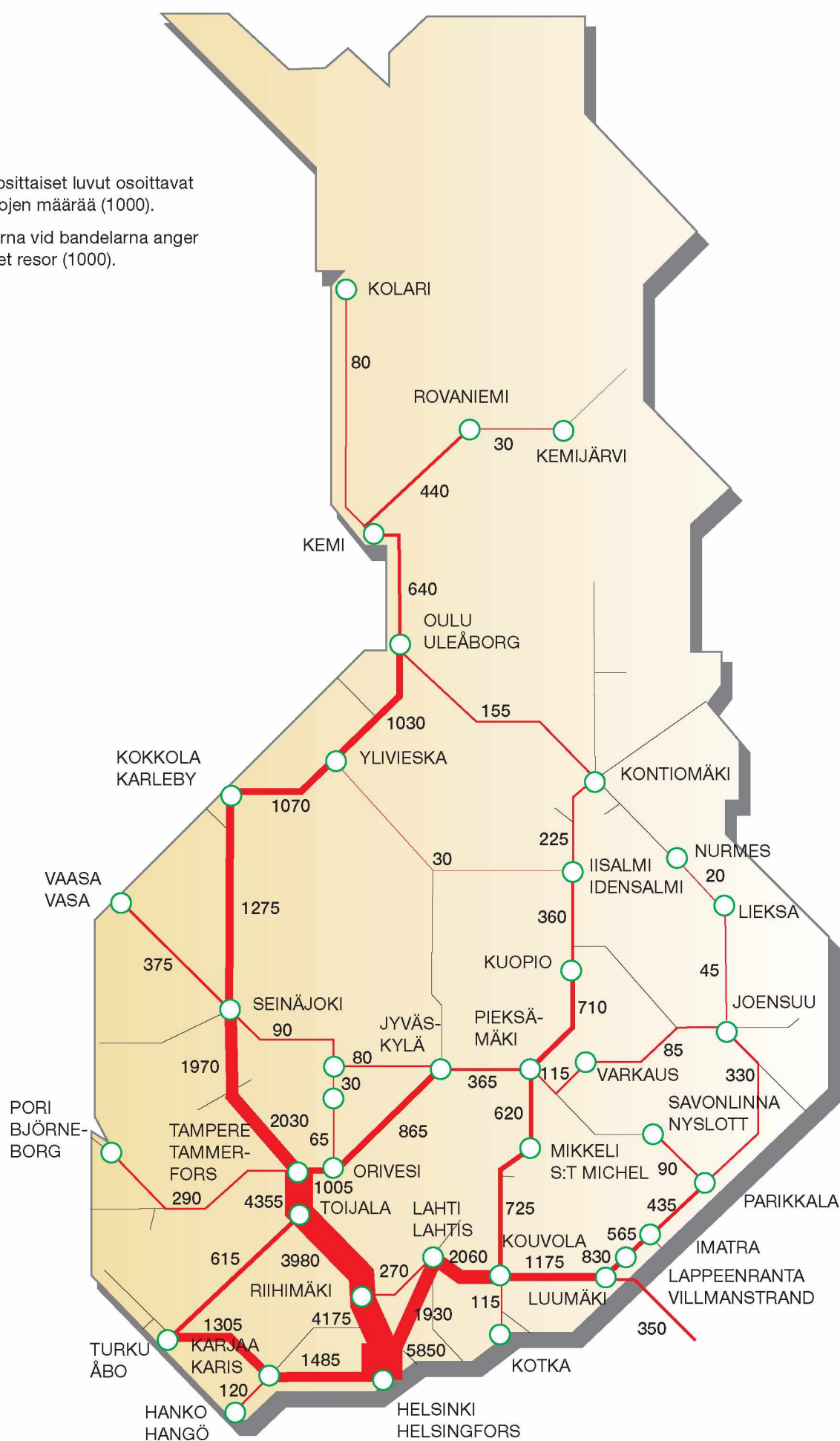
¹⁾ Pga. en ändring i statistikföringen av persontrafiken är resorna och personkilometrarna åren 2006 - 2009 inte fullkomligt jämförbara med motsvarande siffror för tidigare år.

KAUKOLIIKENTEEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 2000 - 2009 ¹⁾
 PERSONKILOMETER I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 2000 - 2009 ¹⁾



PERSONTRAFIK

Siffrorna vid bandelarna anger antalet resor (1000).



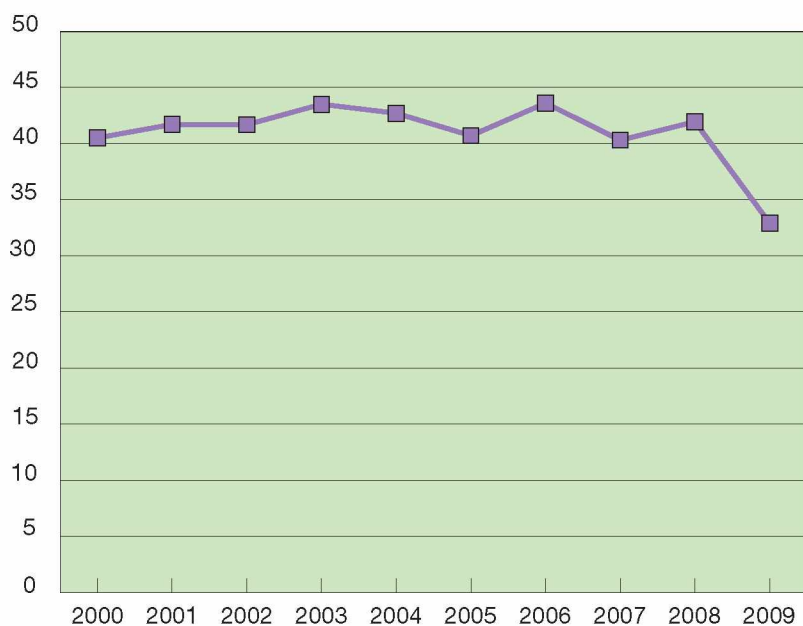
4 VR:N TAVARALIIKENNE

4.1 TAVARALIIKENNE VUOSINA 2000 - 2009

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		2000	2001	2002
Vaunukuormatavara – Vagnlastgods				
Tavarain paino – Godsets vikt	1 000 t	40 501	41 678	41 679
Kotimaan liikenne – Inhemsk trafik	1 000 t	24 071	23 993	24 695
Kansainvälinen liikenne – Utrikes trafik	1 000 t	16 430	17 685	16 984
Tonnikilometrit – Tonkilometer	1 000 000	10 107	9 857	9 664
Kotimaan liikenne – Inhemsk trafik	1 000 000	6 802	6 588	6 695
Kansainvälinen liikenne – Utrikes trafik	1 000 000	3 305	3 269	2 969
Keskikuljetusmatka - Genomsnittlig transportsträcka	km	250	236	232
Suhdelukuja – Relationstal				
Tonnikilometriä, kaupallinen tavara				
Tonkilometer, kommersiellt gods	1 000	1 726,4	1 685,0	1 651,9
Ratapituutta kohden – Per banlängd				
Tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden		586,7	586,5	578,2
Per tågakilometer i godsförande tåg				
Tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden		6,3	6,4	6,4
Per godsvagnaxelkilometer				

TAVARALIIKENTEN TONNIT VUOSINA 2000 - 2009 GODSTRAFIKENS TON ÅREN 2000 - 2009

MILJ.



TONNIA
TON

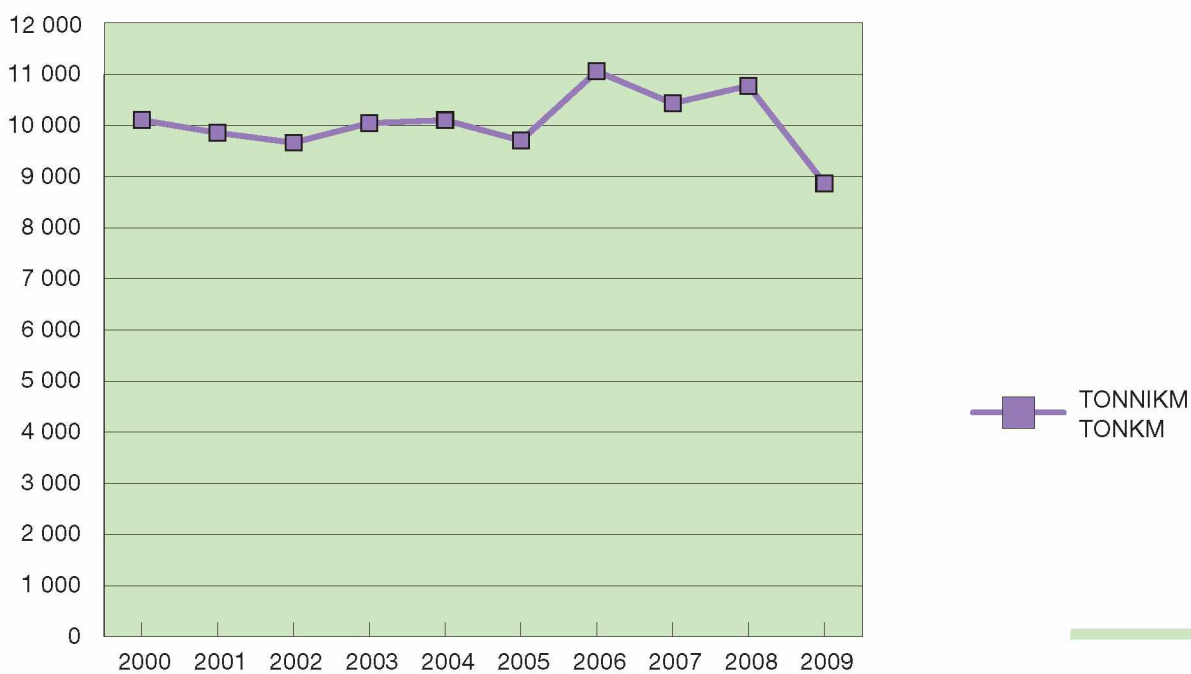
4 VR:S GODSTRAFIK

4.1 GODSTRAFIK ÅREN 2000 - 2009

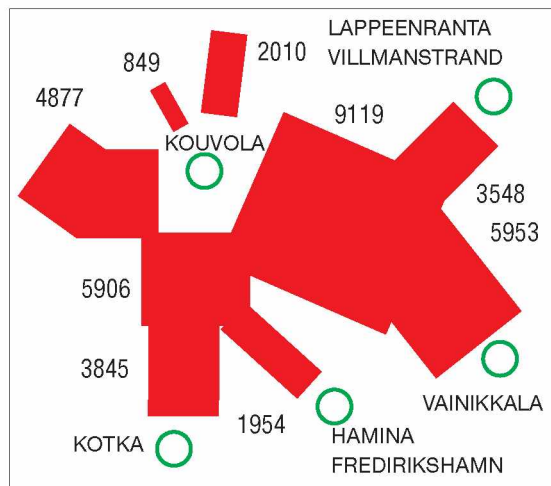
2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
43 503	42 663	40 722	43 560	40 288	41 937	32 860
24 980	26 255	23 479	25 959	26 204	25 484	21 360
18 523	16 408	17 243	17 601	14 084	16 453	11 500
10 047	10 105	9 706	11 060	10 434	10 777	8 872
6 760	7 197	6 607	7 375	7 581	7 588	6 141
3 287	2 908	3 099	3 685	2 853	3 189	2 731
231	237	238	254	259	257	270
1 717,2	1 760,2	1 693,3	1 873,0	1 768,8	1 820,7	1 499,0
598,6	583,3	577,1	603,0	580,4	592,8	595,5
6,3	6,3	6,4	6,6	6,6	6,7	6,8

TAVARALIIKENTEEN TONNIKILOMETRIT VUOSINA 2000 - 2009
GODSTRAFIKENS TONKILOMETER ÅREN 2000 - 2009

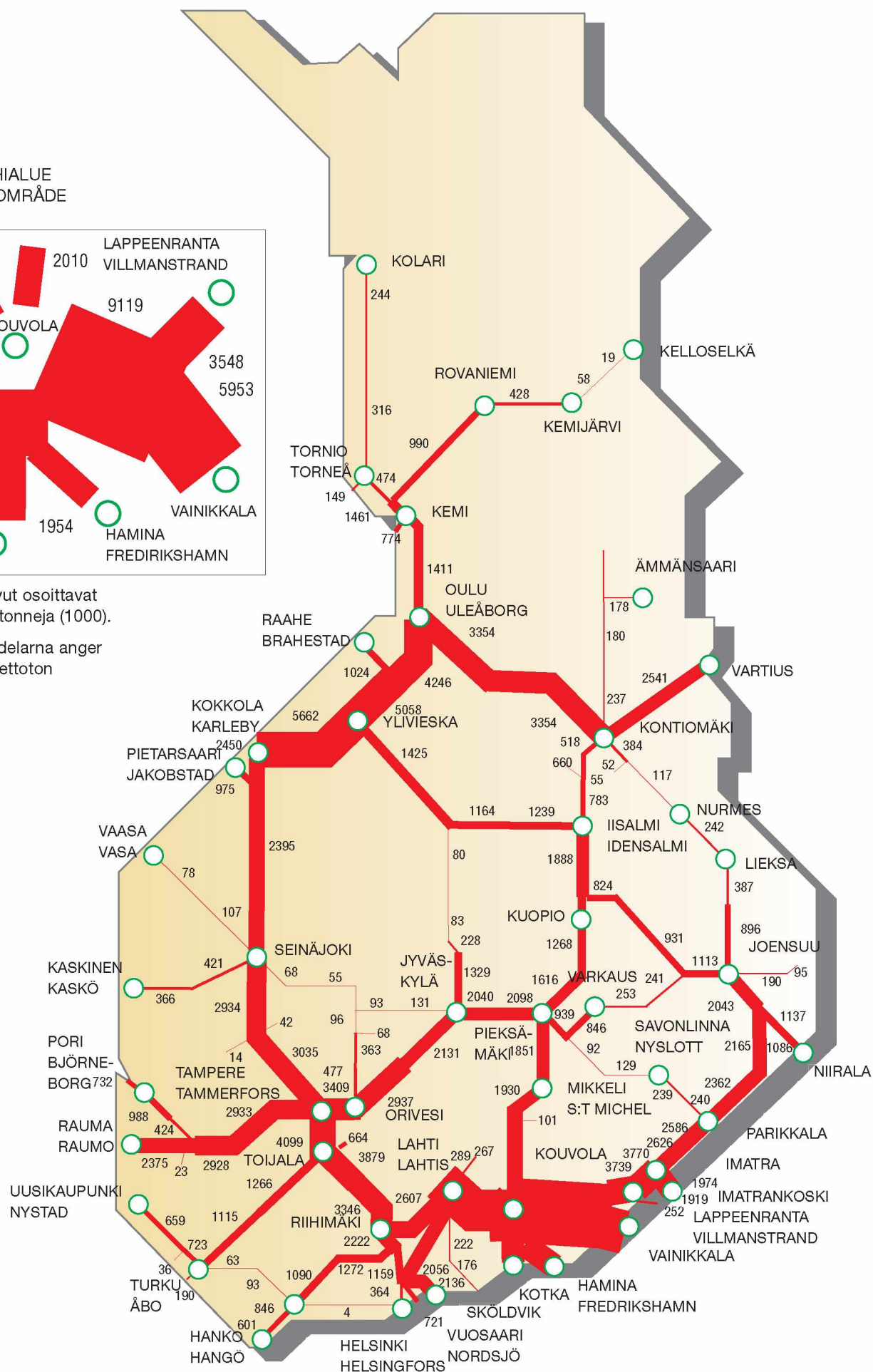
MILJ.



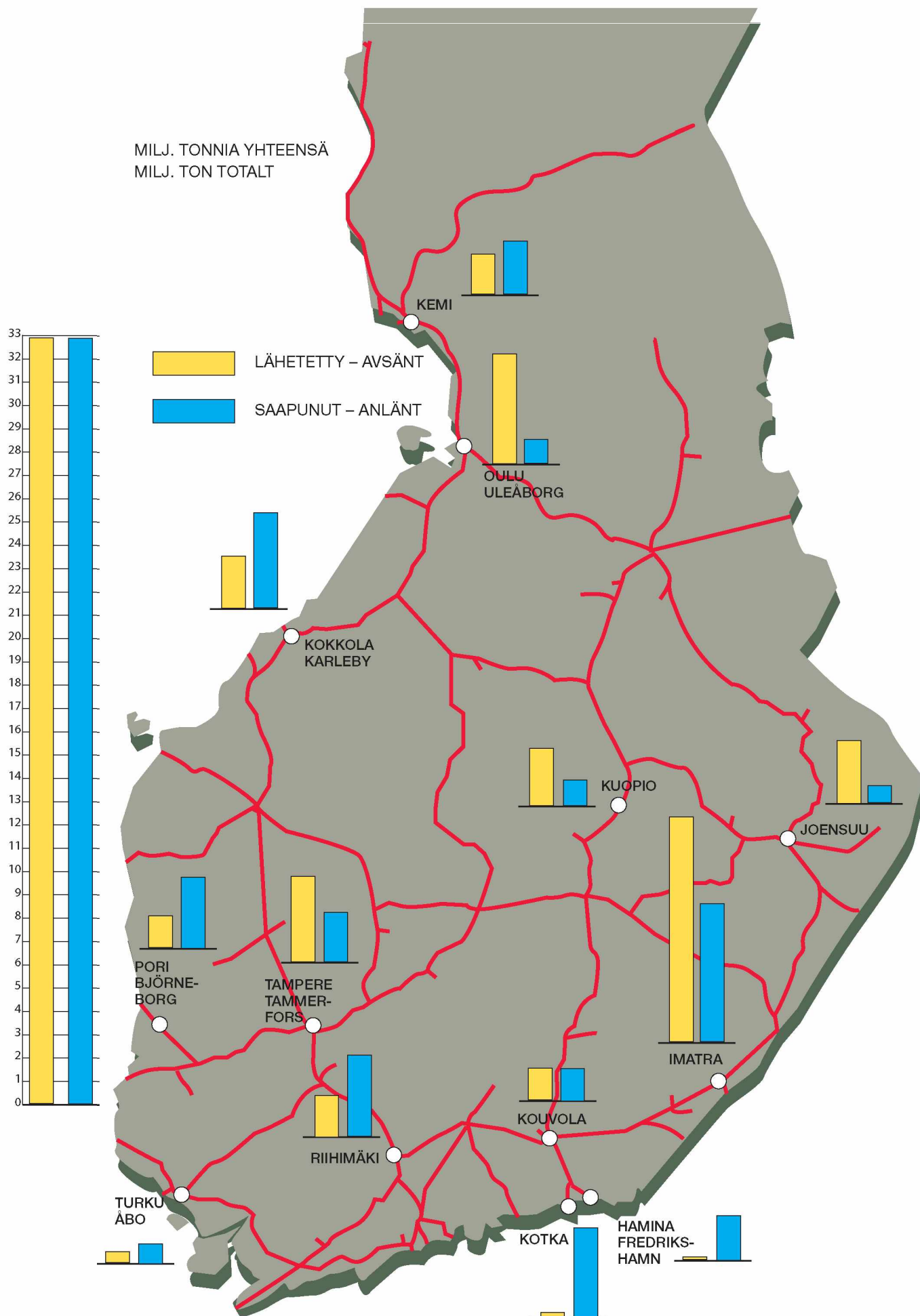
TAVARILKENNE



Siffrorna vid bandelarna anger transporterade nettoton (1000).

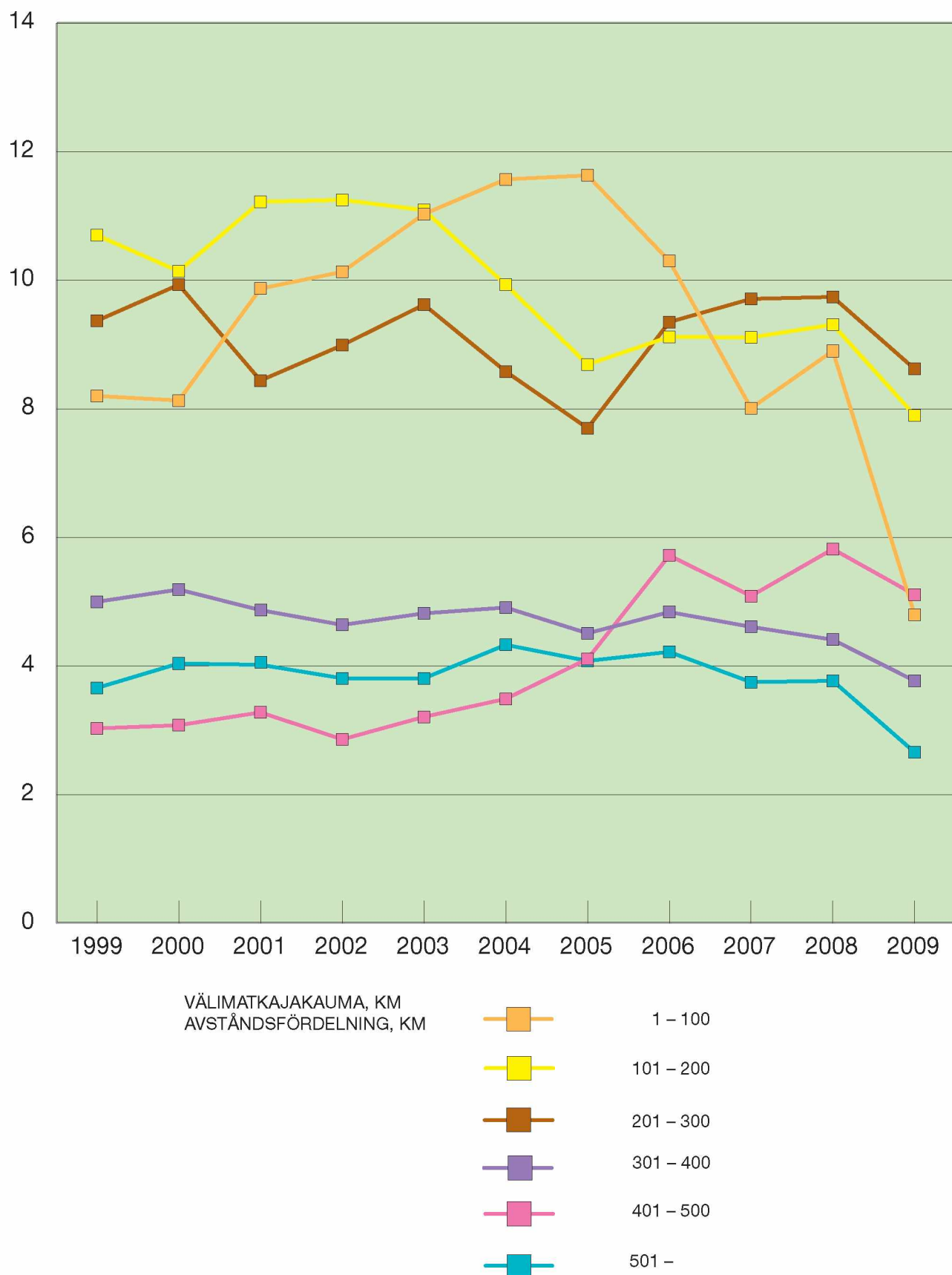


4.3 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEEN KULJETUKSET ALUEITTAIN VUONNA 2009
I KOMMERSIELL VAGNSLASTTRAFIK TRANSPORTERAT GODS, OMRÅDESVIS ÅR 2009



4.4 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEN TAVARAN PAINO
VÄLIMATKARYHMITÄIN VUOSINA 1999 - 2009
GODSETS VIKT I DEN KOMMERSELLA VAGNSLASTTRAFIKEN
ÅREN 1999 - 2009 ENLIGT AVSTÅND

MILJ. TONNIA – MILJ. TON



4.5 SUOMEN JA ULKOMAIEN RAUTATEIDEN VÄLINEN YHDYSLIIKENNE VUONNA 2009 SAMTRAFIKEN MELLAN JÄRNVÄGARNA I FINLAND OCH UTLANDET ÅR 2009

	Tavaravaunut – Godsvagnar									Henkilövaunut Personvagnar		
	Suomalaiset vaunut Finska vagnar			Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar			Yhteensä Totalt			Suo- ma- laiset Finska	Ulko- maiset Ut- länds- ka	Yhteen- sä Sam- man- lagt
	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Kaikki- aan Totalt			
	Vaunuluku – Antal vagnar											
Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland	681	–	681	25 066	188 163	213 229	25 747	188 163	213 910	3 274	7 589	10 863
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	–	–	–	19 332	98 919	118 251	19 332	98 919	118 251	3 274	7 589	10 863
Imatran- koski	–	–	–	86	32 733	32 819	86	32 733	32 819	–	–	–
Niirala	–	–	–	1 618	18 853	20 471	1 618	18 853	20 471	–	–	–
Vartius	–	–	–	1 562	36 530	38 092	1 562	36 530	38 092	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	–	–	–	22 598	187 035	209 633	22 598	187 035	209 633	3 274	7 589	10 863
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio – Torneå	681	–	681	2 468	1 128	3 596	3 149	1 128	4 277	–	–	–
Saapunut Suomeen Ankomna till Finland	–	681	681	192 082	20 676	212 758	192 082	21 357	213 439	3 274	7 589	10 863
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	–	–	–	103 527	13 198	116 725	103 527	13 198	116 725	3 274	7 589	10 863
Imatran- koski	–	–	–	31 592	2 343	33 935	31 592	2 343	33 935	–	–	–
Niirala	–	–	–	18 977	1 385	20 362	18 977	1 385	20 362	–	–	–
Vartius	–	–	–	36 850	1 290	38 140	36 850	1 290	38 140	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	–	–	–	190 946	18 216	209 162	190 946	18 216	209 162	3 274	7 589	10 863
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio – Torneå	–	681	681	1 136	2 460	3 596	1 136	3 141	4 277	–	–	–
Yhdys- liiken- teessä kuljetetut vaunut I sam- trafik transporterade vagnar	681	681	1 362	217 148	208 839	425 987	217 829	209 520	427 349	6 548	15 178	21 726

5 RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM

LIIKENTEEN VOLYYMI-INDEKSI VUOSINA 2000 - 2009
TRAFIKENS VOLYMINDEX ÅREN 2000 - 2009

2000 = 100	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Henkilöliikenne Persontrafik	100	99	101	104	105	110	112	117	123	119
Tavaraliikenne Godstrafik	100	103	103	107	105	101	108	100	104	81
Koko rautatieliikenne Hela järnvägstrafiken	100	101	102	106	105	104	109	107	112	100

VOLYYMI-INDEKSEJÄ – VOLYMINDEX (1999 = 100)



6 LIIKENNEONNETTOMUUDET – TRAFIKOLYCKOR

6.1 MERKITTÄVÄT ONNETTOMUUDET VUONNA 2009 ¹⁾ BETYDANDE OLYCKOR ÅR 2009 ¹⁾

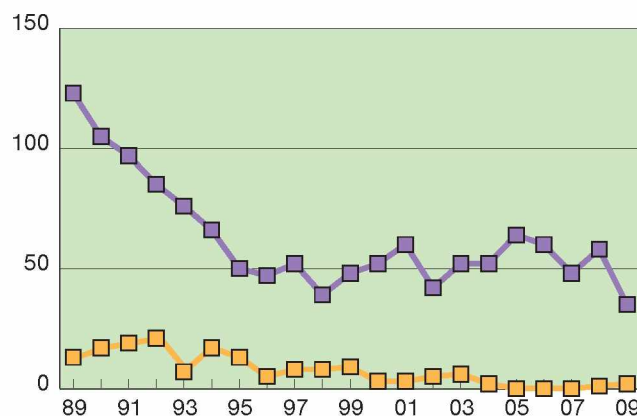
Onnettomuustapausten laatu Typ av olycka	Onnettomuus- tapaukset Olyckor	Kuolleet tai vakavasti loukkaantuneet Döda eller allvarligt skadade		
		Yhteensä Sammanlagt	Kuolleet Dödade	Vakavasti loukkaantuneet Allvarligt skadade
Junien törmäykset – Tågkollisioner	0	0	0	0
Junien suistumiset Urspårningar av tåg	2	0	0	0
Tasoristeysonnettomuudet Plankorsningsolyckor	12	11	3	14
Liikkeessä olevan kaluston aiheuttamat henkilöonnettomuudet Personolyckor som orsakats av rullande materiel i rörelse	10	3	7	10
Liikkuvan kaluston tulipalot Brand i rullande materiel	0	0	0	0
Muut onnettomuudet Andra olyckor	2	0	0	0
Yhteensä – Totalt	26	14	10	24

¹⁾ Raiteilla liikkueneen kaluston onnettomuus, jossa joku on kuollut tai loukkaantunut vakavasti tai rautatiekalustolle, radalle, ratalaitteille tai ympäristölle aiheutuneet vahingot ovat olleet vähintään 150 000 €. Myös onnettomuudet, jotka ovat aiheuttaneet vähintään kuuden tunnin liikennekatkon jollekin pääradalle.

¹⁾ Olycka som gäller spårbundna fordon och där någon har dött eller kommit till allvarlig skada eller där skadorna på järnvägsmaterielen, banan, rälsutrustningen eller miljön uppgått till minst 150 000 €. Även olyckor som orsakat minst sex timmars avbrott i trafiken på någon av stambanorna.

6.2 ONNETTOMUUSTAPAUKSET RAUTATIELIIKENTEESSÄ VUOSINA 1989 - 2009 ANTAL OLYCKSHÄNDELSER I JÄRNVÄGSTRAFIKEN ÅREN 1989 - 2009

■ TASORISTEYS-
ONNETTOMUUDET ²⁾
PLANKORSNINGS-
OLYCKOR ²⁾
■ JUNALIIKENNE-
ONNETTOMUUDET
TÅGTRAFIKOLYCKOR



6.3 ONNETTOMUUKSIA KOSKEVIA SUHDELUKUJA VUOSINA 2005 - 2009 RELATIONSTAL GÄLLANDE OLYCKOR ÅREN 2005 - 2009

	2005	2006	2007	2008	2009
Kuolleita ja vakavasti loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan Dödade och allvarligt skadade personer totalt					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	0,73	0,70	0,40	0,51	0,48
Onnettomuustapauksia kaikkiaan ³⁾ – Totalantalet olyckshändelser ³⁾					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	1,78	2,02	1,10	1,43	0,52
Matkustajia – Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut – Dödade per 1 milj. resor	–	0,02	–	–	–
1 milj. matkaa kohden vakavasti loukkaantunut – Allvarligt skadade per 1 milj. resor	0,03	0,02	–	–	–

²⁾ Myös muut kuin merkittävät tasoristeysonnettomuudet – Även andra än betydande plankorsningsolyckor.

³⁾ Vuodesta 2009 alkaen vain merkittävät onnettomuustapaukset – Fr.o.m. år 2009 endast betydande olyckshändelser.

7 HISTORIALLINEN KATSAUS – HISTORISK ÖVERSIKT

Historia

Vuosi – År	Ratapiitus 31.12. ¹⁾ Banlängd 31.12. ¹⁾		Raidepiitus 31.12. ¹⁾ Spårlängd 31.12. ¹⁾		VR:n liikkuva kalusto 31.12. VR:s rullande materiel 31.12.										VR:n henkilö- kunta keskim. VR:s personal i medeltal		VR:n henkilöliikenne VR:s persontrafik		VR:n tavaraliikenne VR:s godstrafik	
					Vetokalusto – Dragfordon								Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik	Tavaraliikenteen vaunut Vagnar i godstrafik	Päätoimiset i huvudsysslor anställda	Sivutoimiset i bisysslor anställda	Matkojen luku ²⁾ Antal resor ²⁾	Henkilökilometrit ²⁾ Personkilometer ²⁾	Paino, 1 000 tonnia ³⁾ Vikt, 1 000 ton ³⁾	Tonnikilometrit ³⁾ Tonkilometer ³⁾
					Höyryveturit Ånglok	Dieselveturit Diesellok	Dieselmootorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömootorivaunut Elmotorvagnar	Sähköveturit Ellok	Pienvetokalusto Smådragfordon	Yhteensä Sammanlagt									
	km														1 000					
1862	108	..	6	-	-	-	-	-	6	13	142	..	..	39	..	13	..	
1870	483	531	43	-	-	-	-	-	43	110	993	..	..	2 404	18 028	132	7 925	
1880	852	1 005	98	-	-	-	-	-	98	231	2 176	1 594	..	1 813	65 870	506	49 480			
1890	1 876	2 179	151	-	-	-	-	-	151	370	3 594	2 612	..	2 542	126 076	954	104 052			
1900	2 650	3 304	310	-	-	-	-	-	310	755	8 547	⁴⁾ 10 282	..	6 899	337 173	2 463	343 370			
1910	3 356	4 568	500	-	-	-	-	-	500	1 114	14 149	15 179	..	14 463	554 928	3 860	462 005			
1920	3 987	5 567	539	-	-	-	-	-	539	958	13 016	24 105	..	17 549	775 488	5 439	931 679			
1930	5 010	6 983	773	-	3	-	-	-	776	1 364	22 012	29 165	..	22 033	1 035 028	9 574	1 592 327			
1935	5 367	7 497	740	1	13	-	-	-	754	1 428	23 348	28 845	..	20 052	947 038	12 334	1 979 598			
1938	⁵⁾ 5 407	7 858	747	2	20	-	-	-	769	1 469	24 513	31 212	..	23 714	1 227 670	13 731	2 263 070			
1945	4 668	6 715	741	4	22	-	-	-	767	1 471	23 261	38 547	..	61 344	3 202 595	⁶⁾ 11 489	⁶⁾ 2 459 817			
1950	4 798	7 022	821	4	20	-	-	-	845	1 648	27 655	38 423	..	45 656	2 182 570	15 803	3 445 637			
1955	4 889	7 453	798	18	80	-	-	..	896	1 617	26 169	36 073	..	39 444	2 260 463	19 158	4 482 223			
1960	⁷⁾ 5 314	⁷⁾ 8 166	⁷⁾ 659	⁷⁾ 120	⁷⁾ 192	-	-	..	⁷⁾ 971	⁷⁾ 1 495	⁷⁾ 26 543	35 340	550	36 603	2 342 928	⁸⁾ 19 041	4 865 000			
1965	5 458	9 560	514	306	261	-	-	184	1 265	1 380	26 887	34 903	558	31 171	2 049 624	20 556	5 182 900			
1970	5 804	8 795	262	331	272	20	-	278	1 163	1 080	25 045	27 690	410	23 357	2 156 236	23 620	6 270 300			
1975	5 918	8 938	250	369	223	60	27	259	1 188	1 055	24 862	29 002	277	35 546	3 135 164	22 657	⁹⁾ 6 438 200			
1980	6 075	9 157	-	395	182	96	84	263	1 020	1 102	23 848	28 726	297	39 310	3 215 652	29 574	8 335 400			
1985	5 877	8 923	-	384	104	100	110	238	936	1 109	17 796	26 310	165	40 419	3 223 988	30 781	8 067 100			
1986	5 878	8 936	-	383	86	100	110	244	923	1 094	17 862	25 484	137	<u>34 763</u>	<u>2 675 570</u>	27 783	6 952 200			
1987	5 863	8 921	-	382	60	100	110	234	886	1 035	16 798	24 695	111	45 759	3 061 600	30 108	7 403 400			
1988	5 863	8 921	-	382	10	100	110	234	834	991	16 292	23 273	86	46 226	3 147 000	33 006	7 815 900			
1989	5 863	8 933	-	364	8	100	110	240	822	994	15 663	21 761	65	45 536	3 207 900	33 639	7 958 400			
1990	5 846	8 844	-	358	-	100	110	236	804	1 001	15 395	20 162	45	45 998	3 330 900	34 562	8 356 700			
1991	5 853	8 676	-	368	-	100	110	232	810	1 019	15 470	19 569	-	45 795	3 229 000	31 065	7 634 200			
1992	5 853	8 836	-	356	-	100	110	223	789	1 027	15 286	18 945	-	45 101	3 057 200	32 587	7 847 800			
1993	5 864	8 991	-	350	-	100	111	227	788	1 003	14 691	18 277	-	44 362	3 006 500	37 869	9 259 100			
1994	5 859	8 915	-	350	-	100	111	223	784	1 002	14 656	<u>17 368</u>	-	43 989	3 036 800	<u>40 150</u>	<u>9 949 400</u>			
1995	5 859	8 977	-	346	-	100	111	217	774	992	14 618	¹⁰⁾ 15 228	-	44 420	3 184 400	¹¹⁾ 39 387	¹¹⁾ 9 292 900			
1996	5 859	8 940	-	338	-	100	113	215	766	982	14 344	14 820	-	47 000	3 254 000	37 717	8 805 500			
1997	5 865	8 730	-	334	-	102	124	215	775	994	13 320	14 346	-	49 980	3 376 000	40 321	9 856 400			
1998	5 867	8 725	-	314	-	102	129	216	761	1 003	12 737	13 945	-	51 370	3 377 000	40 740	9 885 000			
1999	5 836	8 680	-	312	-	102	130	216	760	1 029	12 647	13 453	-	53 209	3 415 000	39 979	9 752 500			
2000	5 854	8 705	-	299	-	112	130	212	753	1 047	12 292	12 722	-	54 783	3 405 000	40 501	10 106 600			
2001	5 850	8 734	-	285	-	112	140	205	742	1 056	11 933	12 225	-	54 987	3 282 000	41 678	9 857 300			
2002	5 850	8 736	-	279	-	119	148	202	748	1 077	11 528	11 711	-	57 695	3 318 000	41 679	9 663 800			
2003	5 851	8 707	-	273	-	119	156	201	749	1 060	11 324	11 115	-	59 969	3 338 000	43 503	10 047 100			
2004	5 741	8 596	-	258	-	129	156	217	760	1 029	11 445	10 748	-	60 134	3 352 000	42 663	10 105 200			
2005	5 732	8 587	-	257	10	147	156	132	702	1 084	11 162	10 305	-	63 493	3 478 000	40 722	9 705 800			
2006	5 905	8 830	-	249	16	147	156	129	697	1 083	10 971	10 180	-	63 803	3 540 000	43 560	11 059 600			
2007	5 899	8 816	-	245	16	148	156	129	694	1 024	10 790	9 988	-	66 685	3 778 000	40 288	10 434 100			
2008	5 919	8 848	-	235	16	148	156	107	662	1 035	10 934	9 992	-	69 937	4 052 000	41 937	10 776 500			
2009	5 919	8 847	-	224	16	149	156	96	641	1 033	10 524	9 935	-	67 555	3 876 000	32 860	8 872 300			

¹⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata vuodesta 1995 – Banan ägs av Banförvaltningscentralen fr.o.m. år 1995.

²⁾ Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta – Exkl. fribiljett och biltrafik.

³⁾ Paketteja ja oman tavaran kuljetuksia lukuunottamatta. Myös elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat tonnikilometreistä vuoden 1920 loppuun saakka – Exkl. paket och transport av eget gods. I tonnikilometertalen ingår före år 1921 ej heller djur och transportmedel.

⁴⁾ Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna – Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.

⁵⁾ Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapiituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois – Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, har fr.o.m. år 1938 utelämnats.

⁶⁾ Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1945 expressgods medräknat.

⁷⁾ Ei sisällä kapearaiteisen radan tietoja – Exkl. uppgifter om smalspårig bana.

⁸⁾ Vuodesta 1960 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1960 egentliga lokaltrafiken medräknat.

⁹⁾ Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.

¹⁰⁾ Vuodesta 1995 alkaen VR-Yhtymä Oy:n, VR Osakeyhtiön ja Oy VR-Rata Ab:n henkilökunta – Fr.o.m. år 1995 VR-Group Ab:s, VR

Aktiebolags och Oy VR-Rata Ab:s personal.

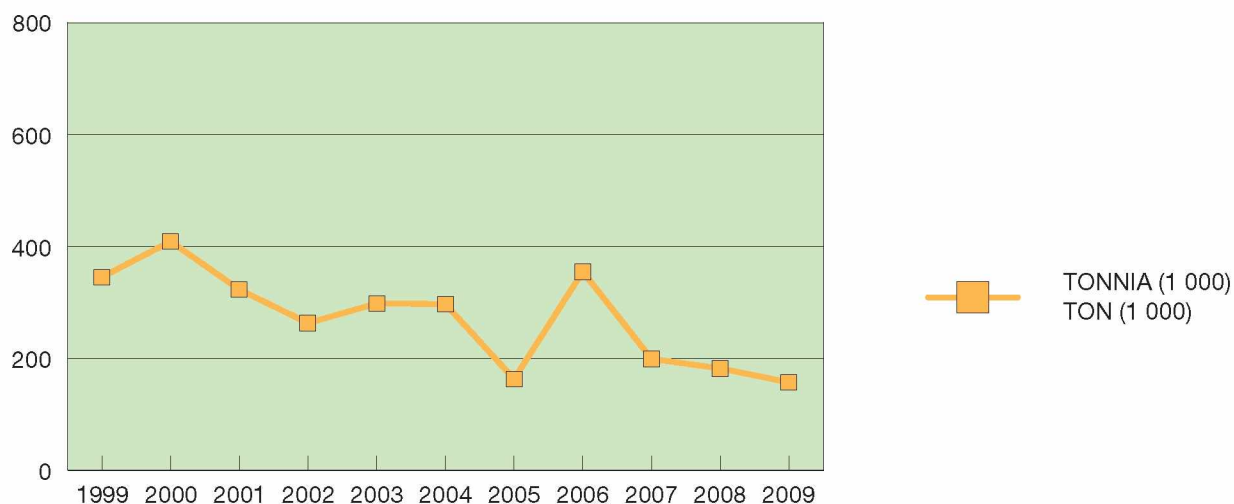
¹¹⁾ Vuodesta 1995 alkaen vain junaliikenne – Fr.o.m. år 1995 endast tågtrafik.

8 YKSITYISET RAUTATIET – PRIVATA JÄRNVÄGAR

YKSITYISET RAUTATIET JA NIIDEN TOIMINTA VUOSINA 2005 - 2009
PRIVATA JÄRNVÄGAR OCH DERAS VERKSAMHET ÅREN 2005 - 2009

Karhulan-Sunilan Rautatie Oy	2005	2006	2007	2008	2009
Avattu liikenteelle 3.5.1900					
Öppnad för trafik 3.5.1900					
Raideleveys – Spårvidd 1,524 m					
Raidepituus – Spårlängd km	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2
Pääraiteet – Huvudspår km	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Sivu- ja syrjäraiteet – Sido- och bispår km	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1
Liikennepituus – Trafiklängd km	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Liikennepaikat – Trafikplatser	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto – Rullande materiel					
Moottoriveturit – Motorlok	3	3	2	2	2
Henkilökunta – Personal	5	5	4	4	4
Junien lukumäärä – Antal tåg					
Vuodessa – Per år	956	1 414	1 154	1 136	1 022
Vuorokaudessa – Per dygn	3,7	4,4	4,4	4,4	4,1
Junakilometrit – Tågkilometer	5 736	8 484	6 924	6 816	6 132
Kuljetettu tavara – Transporterat gods					
1 000 tonnia – 1 000 ton	163	355	199	182	157
1 000 tonnism – 1 000 tonkm	978	2 130	1 195	1 092	942

KULJETETTU TAVARA VUOSINA 1999 - 2009
TRANSPORTERAT GODS ÅREN 1999 - 2009



9 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 2008

DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2008

Maat – Länder

	Suomi Finland	Ruotsi Sverige	Norja Norge	Tanska Danmark	Espanja Spanien	Ranska Frankrike	Itävalta Öster- rike	Saksa Tyskland
Väestö Befolkning milj.	5,3	9,3	4,8	5,5	45,8	62,4	8,4	82,0
Pinta-ala Areal 1 000 km ²	339	450	324	43	507	552	84	357
Bruttokansantuotteen volyyymi-indeksi (2005 = 100) ¹⁾ Bruttonationalprodukten (volymindex, 2005=100) ¹⁾	110,9	106,7	107,0	104,2	108,6	105,0	109,3	107,0

Rautatiet – Järnvägar / Maat – Länder

	VR, RHK	SJ AB, BV, GREEN CARGO	NSB AS, JBV	DSB, BDK	RENFE, FEVE, FGC, EUSKOTREN, ADIF	SNCF, RFF, VEOLIA	ÖBB	DB AG
Henkilökunta Personal 1 000	10,1	14,3	5,6	10,0	32,4	162,0	43,0	240,0
Ratapiitus Banlängd km	5 919	9 830	4 114	2 131	15 041	29 901	5 664	33 855
	VR	SJ AB	NSB AS	DSB	RENFE	SNCF	ÖBB	DB AG
Junaliikenne Tågtrafik Junakm – Tågkm milj.	53,3	44,1	27,3	57,7	184,6	498,6	141,5	919,5
Henkilöliikenne Persontrafik Matkojen luku Antal resor milj.	69,9	40,1	51,2	163,0	499,7	1 076,1	207,6	1 901,4
Henkilökilometrit Personkilometer milj.	4 052	7 156	2 705	5 836	22 073	86 664	10 159	76 929
	SUOMI FINLAND	RUOTSI SVERIGE	NORJA NORGE	TANSKA DANMARK	RENFE	SNCF	ÖBB	DB AG
Tavaraliikenne ²⁾ Godstrafik ²⁾ Kuljetusmäärät Transportvolymter milj. t.	41,9	66,7	25,1 ³⁾	7,2	25,9	94,0	91,9	292,2
Tonnikilometrit Tonkilometer mrd.	10,8	23,1	3,5 ³⁾	1,9	10,2	35,9	18,2	91,2

¹⁾ Kiinteähintainen volyyymi-indeksi, kausitasoitettu – Volymindex till fast pris, säsongrensad.

Lähde – Källa: Tilastokeskus – Statistikcentralen.

²⁾ Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik.

³⁾ Vuonna 2007 – År 2007

10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE

10 SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND

FTA & VR

RAPPORT ANNUEL A L'UNION
INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER (UIC)

	2009	2008
TABEAU 11 – LIGNES ¹⁾		
Trafic ferroviaire		
Ecartement des rails: 1,524 m		
Longueur des lignes à la fin de l'année		
Lignes non électrifiées		
total km	2 852	2 852
à simple voie "	2 852	2 852
Lignes électrifiées ²⁾		
total "	3 067	3 067
à double voie et plus "	570	570
Total "	5 919	5 919
Lignes exploitées		
en trafic voyageurs seulement "	–	–
en trafic marchandises seulement "	1 757	1 757
Transports routiers		
Longueur exploitée des lignes à la fin de l'année		
à marchandises km	–	–
TABEAU 21 – MATERIEL MOTEUR		
Effectifs à la fin de l'année		
Locomotives diesel		
Nombre total	320	342
dont supérieures à 1 500 kW	18	19
Locomotives électriques		
Nombre total	156	156
dont supérieures à 3 000 kW	156	156
Automotrices diesel		
Isolées		
Nombre total	16	16
Rames indéformables		
Nombre	–	–
Nombre total des véhicules	–	–
Automotrices électriques		
Rames indéformables		
Nombre	149	148
Nombre total des véhicules	374	368
TABEAU 22 – MATERIEL DE TRANSPORT DE VOYAGEURS		
Effectifs à la fin de l'année		
Véhicules des réseaux pour but commercial		
Effectifs		
Voitures	643	651
Automotrices et remorques d'automotrices		
Effectif total	1 033	1 035
dont voitures climatisées	350	337
dont voitures-restaurants	49	49
dont voitures-couchettes	–	–
dont voitures-lits	92	92
Nombre de places		
Assises		
1ère classe	2 404	2 404
2ème classe	63 682	63 697
Couchettes, 2ème classe	–	–
Voitures-lits, 1ère + 2ème classe (nombre maximal)	3 314	3 314
Assises et couchées total	69 400	69 415
Fourgons		
Effectif total	42	42

¹⁾ Propriétaire Administration de la Voie Ferrée Finlandaise.

²⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire.

FTA & VR

ANNUAL REPORT TO THE INTERNATIONAL
UNION OF RAILWAYS (UIC)

	2009	2008
TABLE 11 – LINES ¹⁾		
Rail Traffic		
Rail gauge: 1,524 m		
Length of lines at the end of the year		
Lines not electrified		
Total km	2 852	2 852
Single track "	2 852	2 852
Electrified lines ²⁾		
Total "	3 067	3 067
Double and more than double track "	570	570
Total "	5 919	5 919
Lines used		
for passenger traffic only "	–	–
for freight traffic only "	1 757	1 757
Road traffic		
Length of lines worked at the end of the year		
Freight km	–	–
TABLE 21 – TRACTIVE STOCK		
Fleet strength at the end of the year		
Diesel locomotives		
Total number	320	342
Above 1 500 kW	18	19
Electric locomotives		
Total number	156	156
Above 3 000 kW	156	156
Diesel railcars		
Single units		
Total number	16	16
Permanently-coupled trainsets		
Number	–	–
Total number of vehicles	–	–
Electric railcars		
Indivisible trainsets		
Number	149	148
Total number of vehicles	374	368
TABLE 22 – PASSENGER TRANS- PORT STOCK		
Stock at the end of the year		
Railway-owned vehicles for commercial purpose		
Stock		
Coaches	643	651
Railcars and railcar trailers	390	384
Total stock	1 033	1 035
of which air-conditioned carriages	350	337
of which restaurant cars	49	49
of which couchette coaches	–	–
of which sleeping cars	92	92
Number of places		
Seats		
1st class	2 404	2 404
2nd class	63 682	63 697
Couchettes 2nd class	–	–
Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)	3 314	3 314
Seating and sleeping accommodation total	69 400	69 415
Vans		
Total stock	42	42

¹⁾ Owned by Finnish Rail Administration.

²⁾ Lines fed by 25 000 volts, 50 cycle, alternating current (catenary system).

	2009	2008
TABEAU 23 – MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES		
Effectifs à la fin de l'année		
Véhicules des réseaux		
Wagons couverts		
Effectif	4 119	4 447
dont à bogies	1 704	1 626
Capacité totale en tonnes	172 332	179 735
Wagons tombereaux		
Effectif	542	542
dont à bogies	492	492
Capacité totale en tonnes	27 506	27 505
Wagons plats		
Effectif	5 353	5 459
dont à bogies	3 504	3 492
Capacité totale en tonnes	259 671	261 861
Autres wagons		
Effectif	510	486
dont à bogies	510	486
Capacité totale en tonnes	28 599	28 112
Total des wagons		
Effectif	10 524	10 934
dont à bogies	6 210	6 096
Capacité totale en tonnes	488 107	497 214
Véhicules de particuliers		
Wagons		
Effectif total	57	58
Capacité totale en tonnes	2 518	2 531
TABEAU 31 – EFFECTIF MOYEN ANNUEL DU PERSONNEL		
Administration générale		
Direction générale et Directions régionales	808	826
Exploitation ferroviaire		
Mouvement et trafic		
Services centraux et régionaux	283	285
Services des gares	1 114	1 166
Services des trains	2 179	2 226
Total	3 576	3 677
Matériel et traction		
Services centraux et régionaux	132	127
Services de conduite des véhicules moteurs	1 797	1 835
Ateliers principaux	557	567
Autre personnel	604	610
Total	3 090	3 139
Installations fixes		
Services centraux et régionaux	667	563
Entretien et surveillance des installations fixes	1 760	1 736
Total	2 427	2 299
Autres exploitations		
Services routiers	–	–
Diverses	48	51
Travaux d'établissement, de reconstruction, etc		

Total du personnel du réseau		
Total du personnel	9 949	9 992
dont statutaires	9 583	9 698
Travailleurs fournis par des firmes	..	..
TABEAU 41 – PARCOURS DES TRAINS		
Locomotives diesel		
Total 1 000 km	5 989	7 418
Affectées au trafic voyageurs "	1 191	1 155
Affectées au trafic marchandises ³⁾ "	4 798	6 263
Locomotives électriques		
Total 1 000 km	26 942	28 604
Affectées au trafic voyageurs "	16 841	16 687
Affectées au trafic marchandises "	10 101	11 917
Automotrices diesel		
Total 1 000 km	1 558	1 600
Affectées au trafic voyageurs "	1 558	1 600

	2009	2008
TABLE 23 – FREIGHT TRANSPORT STOCK		
Stock at the end of the year		
Railway-owned vehicles		
Covered wagons		
Stock	4 119	4 447
of which bogie wagons	1 704	1 626
Total capacity in tonnes	172 332	179 735
High-sided open wagons		
Stock	542	542
of which bogie wagons	492	492
Total capacity in tonnes	27 506	27 505
Flat wagons		
Stock	5 353	5 459
of which bogie wagons	3 504	3 492
Total capacity in tonnes	259 671	261 861
Other wagons		
Stock	510	486
of which bogie wagons	510	486
Total capacity in tonnes	28 599	28 112
All wagons		
Stock	10 524	10 934
of which bogie wagons	6 210	6 096
Total capacity in tonnes	488 107	497 214
Private owner's vehicles		
Wagons		
Stock	57	58
Total capacity	2 518	2 531
TABLE 31 – ANNUAL MEAN STAFF STRENGTH		
General Management		
General headquarters and regional headquarters	808	826
Railway operations		
Operating and traffic		
Central and regional offices	283	285
Station services	1 114	1 166
Train services	2 179	2 226
Total	3 576	3 677
Traction and rolling stock		
Central and regional offices	132	127
Motor-vehicle driving staff	1 797	1 835
Main workshops	557	567
Other staff	604	610
Total	3 090	3 139
Permanent way		
Central and regional offices	667	563
Permanent way maintenance and supervision	1 760	1 736
Total	2 427	2 299
Other operations		
Road transport services	–	–
Miscellaneous	48	51
Net works, reconstruction, etc.³⁾		

Total staff belonging to the railway		
Total staff)	9 949	9 992
of which permanent staff	9 583	9 698
Staff supplied by contractors		

TABLE 41 – TRAIN-KILOMETRES		
Diesel locomotives		
Total 1 000 km	5 989	7 418
Passenger traffic "	1 191	1 155
Freight traffic ³⁾ "	4 798	6 263
Electric locomotives		
Total 1 000 km	26 942	28 604
Passenger traffic "	16 841	16 687
Freight traffic "	10 101	11 917
Diesel railcars		
Total 1 000 km	1 558	1 600
Passenger traffic "	1 558	1 600
Electric railcars		
Total 1 000 km	15 530	15 637
Passenger traffic "	15 530	15 637

³⁾ Y compris les parcours des transports de service.³⁾ Including distances run by trains for departmental traffic.

	2009	2008
Automotrices électriques		
Total 1 000 km	15 530	15 637
Affectées au trafic voyageurs "	15 530	15 637
Tous modes de traction		
Total 1 000 km	50 109	53 259
Affectées au trafic voyageurs "	35 120	35 079
Affectées au trafic marchandises "	14 899	18 180
TABLEAU 42 – TONNAGE KILOMETRIQUE BRUT REMORQUE DES TRAINS		
Locomotives diesel		
Total 1 000 000 km	4 947	6 413
Affectées au trafic voyageurs "	321	307
Affectées au trafic marchandises "	4 626	6 106
Locomotives électriques		
Total 1 000 000 km	19 597	21 863
Affectées au trafic voyageurs "	6 144	6 133
Affectées au trafic marchandises "	13 453	15 730
Automotrices diesel		
Total 1 000 000 km	122	125
Affectées au trafic voyageurs "	122	125
Affectées au trafic marchandises "	–	–
Automotrices électriques		
Total 1 000 000 km	3 443	3 457
Affectées au trafic voyageurs "	3 443	3 457
Tous modes de traction		
Total 1 000 000 km	28 109	31 858
Affectées au trafic voyageurs 1 000 000 km	10 030	10 022
Affectées au trafic marchandises "	18 079	21 836
TABLEAU 43 – PARCOURS DU MATERIEL ROULANT⁴⁾		
Parcours des véhicules moteurs par mode de traction		
Locomotives diesel 1 000 km	15 322	18 658
Locomotives électriques "	31 181	33 405
Automotrices diesel "	2 099	2 159
Automotrices électriques "	20 642	20 679
Tous modes de traction "	69 244	74 901
Voitures, automotrices et remorques d'automotrices (en wagon-kilomètres)	..	..
Wagons (en wagon-kilomètres)		
Total 1 000 000 km	405	477
dont chargés "	221	262
TABLEAU 51 – TRAFIC COMMERCIAL VOYAGEURS⁵⁾		
Trafic ferroviaire		
Nombre de voyageurs		
Total 1 000	67 555	69 937
en 2ème classe "	..	..
Nombre de voyageurs-kilomètres		
Total 1 000 000 km	3 876	4 052
en 2ème classe "	..	..
Parcours moyen d'un voyageur km	57,4	57,9
Bagages		
Automobiles accompagnées		
Nombre	46 278	48 926
Poids (en tonnes)	69 417	73 390
Autres		
Poids (en tonnes)	–	–

⁴⁾ Total des parcours sur le Réseau, y compris les véhicules étrangers.

⁵⁾ Voyageurs payants seulement, quel que soit le taux de réduction appliquée.

	2009	2008
All types of traction		
Total) 1 000 km	50 109	53 259
Passenger traffic "	35 120	35 079
Freight traffic "	14 899	18 180
TABLE 42 – TRAIN GROSS TONNE-KILOMETRES HAULED		
Diesel locomotives		
Total 1 000 000 km	4 947	6 413
Passenger traffic "	321	307
Freight traffic "	4 626	6 106
Electric locomotives		
Total 1 000 000 km	19 597	21 863
Passenger traffic "	6 144	6 133
Freight traffic "	13 453	15 730
Diesel railcars		
Total 1 000 000 km	122	125
Passenger traffic "	122	125
Freight traffic "	–	–
Electric railcars		
Total 1 000 000 km	3 443	3 457
Passenger traffic "	3 443	3 457
All types of traction		
Total) 1 000 000 km	28 109	31 858
Passenger traffic "	10 030	10 022
Freight traffic "	18 079	21 836
TABLE 43 – ROLLING STOCK-KILOMETRES⁴⁾		
Tractive vehicle kilometres by type of traction		
Diesel locomotives 1 000 km	15 322	18 658
Electric locomotives "	31 181	33 405
Diesel railcars "	2 099	2 159
Electric railcars "	20 642	20 679
All types of traction "	69 244	74 901
Coaches, railcars and railcar trailers (in wagon-kilometres)	..	..
Wagons (in wagon-kilometres)		
Total 1 000 000 km	405	477
Loaded "	221	262
TABLE 51 – REVENUE-EARNING PASSENGER TRAFFIC⁵⁾		
Rail traffic		
Number of passengers carried		
Total 1 000	67 555	69 937
2nd class "	..	..
Number of passenger-kilometres		
Total 1 000 000 km	3 876	4 052
2nd class "	..	..
Mean passenger distance km	57.4	57.9
Baggage		
Accompanied cars		
Number	46 278	48 926
Weights (in tonnes)	69 417	73 390
Other		
Weight (in tonnes)	–	–
TABLE 61 – FREIGHT TRAFFIC		
Rail traffic		
Tonnes carried (in thousands)		
Revenue-earning traffic		
By traffic category		
Express parcels and smalls traffic	–	–
Full wagonloads	32 860	41 937
of which full trainloads	..	..
Empty private-owners' wagons	–	–
Total	32 860	41 937
Works traffic	5	11
Grand total	32 865	41 948
Tonne-kilometres		
Revenue-earning-traffic		
By traffic category		
Express parcels and smalls traffic	–	–
1 000 000 km	–	–

⁴⁾ Total kilometres on the railway network, including foreign vehicles.

⁵⁾ Fare-paying passengers only irrespective of the reduction rate applied.

	2009	2008
TABLEAU 61 – TRAFIC MARCHAN- DISES		
Trafic ferroviaire		
Tonnes transportées (en milliers)		
Transports commerciaux		
par catégorie de trafic		
Colis express et envois de détail	–	–
Wagons complets	32 860	41 937
dont par trains complets	..	..
Wagons de particuliers vides	–	–
Total	32 860	41 937
Transports en service	5	11
Total général	32 865	41 948
Tonnes-kilomètres		
Transports commerciaux		
par catégorie de trafic		
Colis express 1 000 000 km	–	–
Wagons complets	8 872	10 777
dont par trains complets	..	..
Wagons de particuliers vides	–	–
Total	8 872	10 777
Transports en service	2	4
Total général	8 874	10 781
Parcours moyen d'une tonne		
Transports commerciaux km	270,0	257,0
dont transports intermodaux à charge et à vide		
Nombre d'unités intermodales transportées (en milliers)	83	112
Nombre de wagons chargés d'unités intermodales (en milliers)	63	85
Tonnes transportées (en milliers)	1 258	1 596
Tonnes kilomètres (en millions)	521	617

	2009	2008
Full wagonloads	8 872	10 777
of which full trainloads	..	..
Empty private-owners' wagons	–	–
Total	8 872	10 777
Works traffic	2	4
Grand total	8 874	10 781
Average length of haul of one tonne		
Revenue-earning traffic km	270.0	257.0
of which loaded and empty intermodal traffic		
Number of intermodal units carried (in thousands)	83	112
Number of wagons loaded with intermodal units (in thousands)	63	85
Tonnes carried (in thousands)	1 258	1 596
Tonne-kilometres (in millions)	521	617

Pääjohtaja Generaldirektör

**Viestintä
Kommunikation**

**Esikunta
Stab**

**Sisäinen tarkastus
Internrevision**

**Liikenne-
järjestelmä-
osasto
Trafiksystems-
avdelningen**

**Liikenne
Trafik**

- Liikennesuunnittelu-yksikkö
Trafikplanerings-enheten
- Tilatietoyksikkö
Lägesinformations-enheten

**Kehittäminen
Utveckling**

- Strategiayksikkö
Streptgenheten
- Tutkimus- ja kehittämis-yksikkö
Forsknings- och utvecklingsenheten

**Julkinen liikenne
Kollektivtrafik**

- Joukkoliikenne-yksikkö
Kollektivtrafik-enheten
- Merenkulun tuki-yksikkö
Enheten för sjöfarts-stöd

**Meriosasto
Sjöavdelningen**

**Liikenteen hallinta
Trafikledningen**

- Meriliikenne-yksikkö
- Meriliikennekeskukset: Suomenlahti, Länsi-Suomi ja Saimaa
Sjötrafik-enheten
- Sjötrafikcentralen:
Finska viken, Västra Finland och Saimen
- Telematiikkayksikkö
Telematikenheten
- Talvimerenkulku-yksikkö
Vintersjöfartsenheten

**Vesiväylät
Farleder**

- Väylä tekninen yksikkö
Farledstekniska enheten
- Alueelliset väyläyksiköt:
- Suomernlahden väyläyksikkö
- Lounais-Suomen väyläyksikkö
- Länsi-Suomen väyläyksikkö
- Järvi-Suomen väyläyksikkö
Regionala farledsenheter:
- Finska vikens farledsenhet
- Sydvästra Finlands farledsenhet
- Västra Finlands farledsenhet
- Insjöfinlands farledsenhet

**Merikartoitus
Sjökartläggning**

- Merenmittausyksikkö
Sjömättningsenheten
- Merikartoitustietojen ylläpitoyksikkö
Enheten för hydrografisk information
- Merikarttayksikkö
Sjökartta-enheten

**Rautatieosasto
Järnvägs-
avdelningen**

**Liikenteen hallinta
Trafikledning**

- Liikenteen hallinta-yksikkö
Enheten för trafikstyrning
- Rataliikennekeskus
Järnvägstrafikcentralen

**Investoinnit
Investeringar**

- Rakennuttamisyksikkö
Enheten för byggherretjänster
- Turvalaite- ja sähkö-yksikkö
El- och signalenheten
- Suunnitteluyksikkö
Projektplanerings-enheten
- Hankintayksikkö
Upphandlingsenheten

**Rataverkko
Bannätet**

- Kunnossapitoyksikkö
Underhållsenheten
- Ratatietoyksikkö
Bandataenheten
- Tekninen yksikkö
Tekniska enheten
- Ympäristöyksikkö
Miljöenheten

**Tieosasto
Vägaravdelningen**

**Tienpito
Väghållning**

- Tienpidon ohjaus-yksikkö
Styrningenheten
- Kunnossapitoyksikkö
Drifts- och underhållsenheten
- Tiestö- ja liikenne-tietoyksikkö
Väg- och trafikdata-enheten

**Tieinvestoinnit
Väginvesteringar**

- Tienpidon teettämisyksikkö
Upphandlingsenheten
- Tiesuunnitteluyksikkö
Projeteringsenheten
- Tieinvestointiyksikkö
Väginvesterings-enheten

**Tie- ja siltatekniikka
Väg- och broteknik**

- Tietekniikkayksikkö
Vägteknikenheten
- Siltasuunnitteluyksikkö
Broprojekterings-enheten
- Siltarakentamisyksikkö
Brobyggnadsenheten

**Tieliikennekeskus
Vägtrafikcentralen**

- Helsinki, Turku, Tampere, Oulu, Lappenranta, Liikennekeskuksen kehittämis-yksikkö
Helsingfors, Åbo, Tammerfors, Uleåborg, Vilmanstrand, Trafikcentralens utvecklingsenhet

**Hallinto-osasto
Administrations-
avdelningen**

**Talospalvelut
Ekonomi**

**Henkilöstöpalvelut
Personal**

- Henkilöstöhallinto-yksikkö
Personaladministrationsenheten
- Osaamisen kehittämis-yksikkö
Kompetensutvecklingsenheten
- Muutoksenhallinta-yksikkö
Enheten för ändringshantering

**Tietohallintopalvelut
Dataadministration/
ICT**

- ITC-infrayksikkö
ITC-infraenheten
- Tietohallintoyksikkö
Dataadministrations-enheten
- Arkkitehtuuri- ja kehittämis-yksikkö
Enheten för arkitektur och utveckling

**Hallintopalvelut
Administrativa
tjänster**

- Virasto- ja hallintopalvelut-yksikkö
Enheten för ämbetsverks- och administrationstjänster
- Matkahallinnon palvelut-yksikkö
Enheten för rese-tjänster
- Sidosryhmäpalvelut-yksikkö
Intressegrupps-enheten

**Tieto- ja arkistopalvelut
Informations- och
arkivtjänster**

- Asiakirjahallinto-yksikkö
Dokumenthanterings-enheten

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-255-523-6

Suomen rautatietilasto
ISSN-L 1239-7180
ISSN 1799-4233